

FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA #002111

CDA de la 44

Centro de Diagnóstico
Automotriz de la 44

Calle 44 sur No. 24b-43 Bogotá
Teléfono: (001) 57 802550
Email: atencion_cliente@poder44.com
Inversiones Auto Áreas S.A.S.
NIT. 900.004.636-1

DATOS BASICOS

FECHA: 2026-02-05	NOMBRE: ROMERO LUIS ENRIQUE	DOCUMENTO DE IDENTIDAD: C.C. 80258748
DIRECCIÓN: CL 57 B SUR #62-70	CORREO ELECTRÓNICO: luisenriqueromerovalle@hotmail.com	TELÉFONO: 3124437234

DATOS DEL VEHÍCULO A REVISAR

PLACA: GU2829	PAÍS: Colombia	CIUDAD: BOGOTA	SERVICIO: Público
MARCA: RENAULT	LÍNEA: DUSTER	CLASE: CAMPERO	COLOR: BLANCO GLACIAL (V)
TIPO DE CARROCERÍA: WAGON	COMBUSTIBLE: Gasolina	CILINDRAJE: 1998	KILOMETRAJE: 74145
LICENCIA DE TRANSITO: 10022944042	MODELO: 2021	FECHA DE MATRICULA: 2020-09-30	NÚMERO DE PASAJEROS: 4
VIN O CHASIS: 9FBHSR5B3MM634839	NÚMERO MOTOR: E410C259768	FECHA VENCIMIENTO SOAT: 2026-10-19	FECHA VENCIMIENTO GNV: N/A

RESULTADOS DE LA REVISIÓN MECANIZADA

MEDICIÓN DE INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES				MEDICIÓN DE EFICACIA DE FRENADO				
BAJA(S)	DERECHA	INTENSIDAD:	7,10	EJE 1				
		INCLINACIÓN:	2,60	FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO
	IZQUIERDA	INTENSIDAD:	3,30	2559	3806	3129	4071	18,2
		INCLINACIÓN:	3,20	EJE 2				
ALTA(S)	DERECHA	INTENSIDAD:	13,0	FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO
	IZQUIERDA	INTENSIDAD:	19,6	1846	3119	2058	2972	10,3
ANTINEBLA(S) EXPLORADORA(S)	DERECHA	INTENSIDAD:	1,80	EJE 3				
	IZQUIERDA	INTENSIDAD:	1,80	FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO
SUMATORIA DE LUCES SIMULTÁNEAS			46,6	EJE 4				
SUSPENSIÓN (ADHERENCIA) (SI APLICA)				FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO
DI	DD	TI	TD	EJE 5				
53,0	52,0	49,0	45,0	FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO
DESVIACIÓN LATERAL (SI APLICA)				EFICACIA AUXILIAR				
DELANTERA:	-4,00	TRASERA:	8,00	28,3	EFICACIA TOTAL			
FRENO AUXILIAR (SI APLICA)				68,6				
IZQUIERDA		DERECHA						
FUERZA	PESO	FUERZA	PESO					
1846	6925	2111	7043					

PRUEBA DE TAXÍMETRO (SI APLICA)

REFERENCIA DE LA LLANTA	ERROR EN DISTANCIA	ERROR EN TIEMPO	UNIDAD	MÁXIMO	UNIDAD
			%		%

EMISIONES CONTAMINANTES (EXENTOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HIDROGENO)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T				VEHÍCULOS CICLO DIESEL				
RALENTÍ	CO	VR MEDIDO	NORMA	RALENTÍ	GOBERNADA	VR MEDIDO	RESULTADO	
	CO2			DENSIDAD DE HUMO K(m-1)	CICLO 1			
CRUCERO	O2				CICLO 2			
	HC				CICLO 3			
					CICLO 4			
VEHÍCULO CON CATALIZADOR				TEMPERATURA INICIAL	TEMPERATURA FINAL			NORMA
TEMPERATURA DE PRUEBA								
CONDICIONES AMBIENTALES	TEMP. AMBIENTE		°C	CONDICIONES AMBIENTALES	TEMP. AMBIE.		°C	LTOE ESTÁNDAR
	HUMEDAD RELAT.		%		HUME. RELAT.		%	

REGISTRO DE PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

MEDICIÓN DE PRESIÓN DE LLANTAS				MEDICIÓN DE PROFUNDIDAD DE LLANTAS			
	IZQUIERDA	DERECHA	UNIDAD		IZQUIERDA	DERECHA	UNIDAD
EJE 1	44,0	44,0	psi	EJE 1	4,82	4,35	mm
EJE 2	44,0	44,0	psi	EJE 2	2,73	3,18	mm
			psi				
EJE 3			psi	EJE 3			mm
			psi				
EJE 4			psi	EJE 4			REPUESTO
			psi				
EJE 5			psi	EJE 5			2,89
			psi				

FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA #002111

CDA de la 44

Centro de Diagnóstico Automotor de la 44

Calle 44 sur No. 24b-43 Bogotá
 Teléfono: (801) 5795959
 Email: atención_clientes@cda44.com
 Inversiones Nilo Álvarez S.A.S.
 NIT. 900.081.636-1

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA REVISIÓN MECANIZADA

CODIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	TIPO DE DEFECTO	
			A	B

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA REVISIÓN SENSORIAL

CODIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	TIPO DE DEFECTO	
			A	B
1.1.12.38.1	PERDIDAS DE ACEITE SIN GOTEOS CONTINUOS	MOTOR		B
1.1.14.40.2	PERDIDAS DE ACEITE SIN GOTEOS CONTINUOS EN LA TRANSMISIÓN O CAJA.	TRANSMISION		B

REGISTRO FOTOGRÁFICO



RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

APROBADO	SI	X	NO

FIRMA DEL INGENIERO DE LÍNEA

[Handwritten Signature]
 IVAN DARIO CADENA BARRERA
 —FIN DEL INFORME—

**APROBADO
 PREVENTIVA**

Los criterios de aprobación de este informe corresponden a las condiciones técnicas del vehículo en el momento de la inspección. El Centro de Diagnóstico Automotor no se hace responsable por las condiciones del vehículo una vez se retire de las instalaciones.