

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CDA SUPERCARS LA CORDIALIDAD, NIT: 900187562-5  
 CARRERA 6 N 94-77, BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
 TEL: 3240728

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba 2026-03-13	Nombre o razón social BANCO BILBAO VIZCAYA	<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO</b>	
Dirección CLL69A#49A-28 SUR	Teléfono 3003812856	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 860003020	Departamento Atlántico

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa NWX865	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Isuzu	Línea Pick up
Modelo 2025	No. de licencia de tránsito 10037568942	Fecha Matricula 2026-01-20	Color Blanco rocio	Combustible Diesel	VIN o Chasis MPATFS40JST002705
No. Motor EVS518	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2999	Kilometraje 585000	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
			Blindaje SI ( ) NO (X)		

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**  
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

<b>4. Emisiones Audibles</b>			<b>5. Intensidad inclinación de las luces bajas</b>				<b>6. Suma de la intensidad de todas las luces</b>					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dB	Baja Izquierda	14.40	2.5	klux/1m	1.83	0.5 - 3.5	%	84.90	225	klux/1m
				17.40	2.5	klux/1m	2.32	0.5 - 3.5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	59.00		94.40		76.60		91.30	40	%

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
69.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3588.00	5880.00	N	Eje 1 Derecho	4048.00	5185.00	N	11.40	30	%
			Eje 2 izquierdo	2576.00	3878.00	N	Eje 2 Derecho	2576.00	3426.00	N	0.00	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
29.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-2.38	-0.51						

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

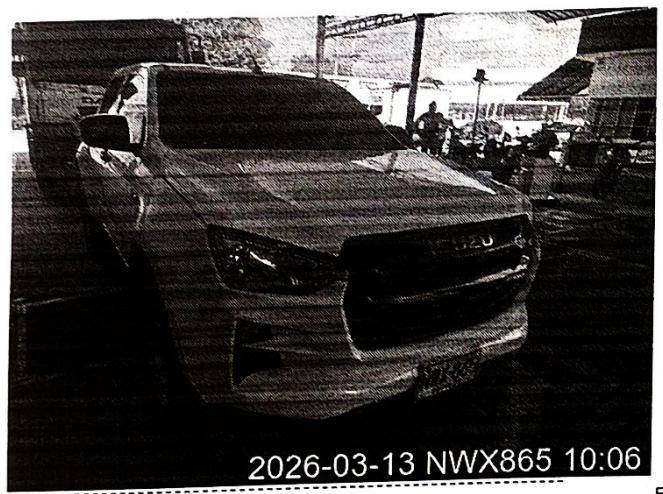
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION  
APROBADO: SI X NO   

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
141439

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*Brayan F. Fuentes Lara*  
BRAYAN FUENTES LARA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
Erick Jose Rua Fuentes [Alineación de luces], Erick Jose Rua Fuentes [Foto delantera], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Inspección sensorial exterior], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Inspección sensorial interior], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Foto trasera], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Inspección sensorial motor], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Profundidad de labrado], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Inspección sensorial interior], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Tercera placa], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Alineación, peso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**