

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

**APROBADO: SI\_X\_**       **NO**

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

308005

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 4.12mm ; Eje2 derecha 1 4.02mm ; Eje1 izquierda 1 4.30mm ; Eje2 izquierda 1 4.09mm ; Llanta de repuesto 4.98mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

PEDRO ORIBES ARRIETA

**H. EJEMPLO DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA**

William Oriol Rangel Moreno [Tercera placa], William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial interior], William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial inferior], William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial motor], William Oriol Rangel Moreno [Foto delantera], William Oriol Rangel Moreno [Profundidad de labrado], Anel Ancizar Bailen Gomez [Alineación, peso, suspensión y frenos], William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial exterior], William Oriol Rangel Moreno [Foto trasera], William Oriol Rangel Moreno [Sonido].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**RUEDA SEGURO** CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 900170215-1  
 Calle 13 No 43-02, BOGOTA, D C (BOGOTA)  
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2026-03-13	Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901056044			
Dirección CALLE 85 A N 28 B 41		Teléfono 3167438593	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa GUX133	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Linea Niro		
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10021947675	Fecha Matrícula 2020-11-05	Color Blanco	Combustible Gasolina - electrico	VIN o Chasis KNACB81CGM5384023		
No. Motor G4LELS638576	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1580	Kilometraje 87099	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m
						klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	67.60		63.30		68.70		68.60	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
58.00	50	%	Eje 1 izquierdo	2789.00	4598.00	N	Eje 1 Derecho	2490.00	4195.00	N	10.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	1561.00	3118.00	N	Eje 2 Derecho	1698.00	2806.00	N	8.07	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
22.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-1.20	-2.64						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases												
11.a Vehículos con ciclo OTTO												
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO		
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
			%		%		%		%			