

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

C. R. A. RUEDE SEGURO  
 CDA RUEDE SEGURO LTDA. NIT 900170215-1  
 Calle 13 No 43-02. BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
 TEL. 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2026-03-14	BANCO DE OCCIDENTE	CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 890300279			
Dirección		Telefono	Ciudad	Departamento	
CLL 143 118 20		3162851593	Bogota, d.c.	Bogota	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea		
JTS484	Colombia	Público	Camioneta	Kia	Stonic		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2022	10024475871	2021-11-11	Blanco	Gasolina - electrico	KNADA817ANR549554		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
G3LFMP043927	OTTO	998	76888	5	SI ( ) NO ( )	SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB		Baja Derecha		klux/1m			%			klux/1m
				Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
59.00	50	%	Eje 1 izquierdo	2210.00	3916.00	N	Eje 1 Derecho	2217.00	3557.00	N	0.32	30	%
			Eje 2 izquierdo	1298.00	2609.00	N	Eje 2 Derecho	1626.00	2370.00	N	20.20*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
20.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad mil/m
-2.85	-3.16						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases									
11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp C	Rpm	Munóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO			
		CO	CO2	O2	HC	NO	Vr Norma	Unidad	Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	%	ppm	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	%	ppm	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECÁNICA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS ESTABLECIDOS EN LA RTM 2014			
Código	Descripción	Unidad	Tipos de defectos
	Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inmediato para la seguridad del conductor, de los pasajeros o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.		

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inmediato para la seguridad del conductor, de los pasajeros o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del conductor, de los pasajeros o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO SI  NO

**NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN**  
**COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 4 32mm . Eje2 derecha 1 4 12mm . Eje1 izquierda 1 3 43mm . Eje2 izquierda 1 4 34mm . Llanta de repuesto 5 41mm  
 Check control completo



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Handwritten Signature]*

**SERGIO ANDRÉS MORENO SANCHEZ**  
**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**  
 Cesar Augusto Arias Arguelles [Inspección sensorial exterior], Cesar Augusto Arias Arguelles [Inspección sensorial inferior], Johan Steven Luciano Rodriguez [Inspección sensorial interior], Cesar Augusto Arias Arguelles [Foto trasera], Cesar Augusto Arias Arguelles [Inspección sensorial motor], Cesar Augusto Arias Arguelles [Foto delantera], Cesar Augusto Arias Arguelles [Profundidad de labrado],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Termimat Ingeniería S.A.S - Termi RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)