

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No° 0 - 1



TECNO CAR
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
Oquillo Zúñiga

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR

NIT: 9010210592
Teléfono: 6833969
Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San
Ciudad: VILLAVICENCIO
E-mail: directortecnocar@gmail.com
Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2026-03-16 11:43 AM	Nombre o Razón social: SA	Documento de Identidad CC.() NIT.(X)	No.860034313
BANCO DAVIVIENDA		Teléfono fijo o Numero de Celular 3125825156	Departamento META
KILOMETRO 5 VEREDA DEL CAIRO		Ciudad: VILLAVICENCIO	
Correo Electrónico jhonalexanderramirezhdalgo50@gmail.com			

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa NWW730	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca ISUZU	Linea CAMIONETA PLATON 92
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 10034957073	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2025-02-17	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis MPATFS40JST002076	No. de Motor EUZ483	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2999	Kilometraje 42295	Numero de pasajeros (Sin incluirl conductor) 4
Potencia (si aplica) 185	Tipo de Carroceria DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2026-03-28	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	6.70			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.30			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.70			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.70			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	10.6				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	15.5				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			26.1		225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	64.0		74.8		60.5		65.3	40	%

6. FRENOS(PREVENTIVA)

Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2148	N	Eje 1	2542	N	15.5	20-30	>30	%
Eje 2	3785	N	Eje 2	3629	N	4.12	20-30	>30	%
Eje 3		N	Eje 3		N		20-30	>30	%
Eje 4		N	Eje 4		N		20-30	>30	%
Eje 5		N	Eje 5		N		20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad		
			59.3		50		%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
33.0	18	%	Sumatoria Izquierda	3376	N	Sumatoria Derecha	3351	9756

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
-0.07	1.48					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso				
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad		
RPM Crucero	---		%			%			%			ppm			%		
	---		%			%			%			ppm			%		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)												Valor			Unidad		
Temperatura de prueba												Temperatura			°C		
Condiciones Ambientales												Temperatura Ambiente			°C		
												Humedad Relativa			%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			m ^{^-1} rpm		m ^{^-1} rpm		m ^{^-1} rpm				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estandar	430	Unidad mm
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	2.64 33.0 psi	2.43 33.0 psi				3.28
DER	2.21 33.0 psi	2.55 33.0 psi				33.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 2.55
 labrado llanta izquierda del eje 1: 2.64
 labrado llanta derecha del eje 1: 2.21
 labrado llanta izquierda del eje 2: 2.43
 labrado de llanta de repuesto 1: 3.28
 Luces: exploradoras no funcionales
 Ruido: Ruido Escape: 74.90 dBA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Foto	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Luces	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Ruido	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Freno	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Desviacion	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Suspension	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

PREVENTIVA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

[Handwritten Signature]
 CENTRO D...
 DEVIS VELÁSQUEZ DIAZ
 NT. 001121003-2

PREVENTIVA