

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No* 0 - 1

PREVENTIVA

	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR TECNOCAR		<h2>REVISIÓN PREVENTIVA</h2>	
	NIT: 9010210592			
	Teléfono: 6833969			
	Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San			
	Ciudad: VILLAVICENCIO			
E-mail: directortecnocar@gmail.com		Cel: 3146074590		

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2026-03-16 12:47 PM	Nombre o Razón social: SA	BANCO DAVIVIENDA	Documento de Identidad CC.() NIT.(X)	No.860034313
KILOMETRO 5 VEREDA DEL CAIRO	Teléfono fijo o Numero de Celular 3125825156	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META	
Correo Electrónico jhonalexanderramirezhdalgo50@gmail.com				

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa PPQ527	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea COLORADO
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 10034318120	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2025-05-15	Color BLANCO NIEBLA	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 9BG1481K0SC430230	No. de Motor LWN F250271047	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2800	Kilometraje 22705	Numero de pasajeros (Sin incluirl conductor) 4
Potencia (si aplica) 197	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2026-04-23	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	22.2		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.50		0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.0		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.30		0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	40.1			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	39.1			klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	5.20			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	4.90			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima	Unidad		
		125		225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	67.1		74.3		62.1		65.1	40	%

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3816	6672	N	Eje 1	3645	5585	N	4.48	20-30	>30	%
Eje 2	3479	5082	N	Eje 2	3566	5180	N	2.44	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		64.4		50		%					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
24.6	18	%	Sumatoria Izquierda	2456	11754	N	Sumatoria Derecha	3084	10765	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
1.66	-0.01				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%	2	%

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

PREVENTIVA

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero	---		%			%			%	---		ppm			%
	---		%			%			%	---		ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)												Unidad			
Temperatura de prueba												Temperatura			°C
Condiciones Ambientales												Temperatura Ambiente			°C
												Humedad Relativa			%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL (PREVENTIVA)

PREVENTIVA

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			m ⁻¹ rpm		m ⁻¹ rpm		m ⁻¹ rpm				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estandar	Unidad	
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	%			430

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

PREVENTIVA

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	3.54 35.0 psi	5.66 35.0 psi				3.66
DER	3.66 35.0 psi	5.87 35.0 psi				35.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

PREVENTIVA

¿ES APROBADO? : SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 5.87
 labrado llanta izquierda del eje 1: 3.54
 labrado llanta derecha del eje 1: 3.66
 labrado llanta izquierda del eje 2: 5.66
 labrado de llanta de repuesto 1: 3.66
 Luces:
 Ruido: Ruido Escape: 73.83 dBA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Foto	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Luces	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Ruido	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Freno	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Desviacion	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Suspension	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

PREVENTIVA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

TESTO CAR
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
REVISOR ELIAS SANCHEZ DIAZ
NIT. 907.027.059-2