

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

|                                    |
|------------------------------------|
| APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>  </u> |
|------------------------------------|

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

57451

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Altura 92 Distan 55

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.67mm ; Eje2 derecha 1 4.16mm ; Eje1 Izquierda 1 3.78mm ; Eje2 Izquierda 1 4.07mm ; Llanta de repuesto 3.80mm ;



Fin del Informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Handwritten signature]*  
 TÉCNICOMECÁNICA  
 ANDRÉS EDUPE JIMÉNEZ ORRALDO 0214

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

David Andres Espinosa Molina (Inspección sensorial exterior), Luis Daniel Quljano Ballesteros (Inspección sensorial motor), David Andres Espinosa Molina (Alineación de luces), David Andres Espinosa Molina (Profundidad de labrado), David Andres Espinosa Molina (Inspección sensorial interior), David Andres Espinosa Molina (Alineación, peso, suspensión y frenos), Luis Daniel Quljano Ballesteros (Inspección sensorial inferior), David Andres Espinosa Molina (Tercera placa), Luis Daniel Quljano Ballesteros (Foto delantera), Luis Daniel Quljano Ballesteros (Foto trasera).

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)