

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

C.D.A. RUEDE SEGURO CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 900170215-1
 Calle 13 No 43-02, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2026-02-12	Nombre o razón social PAOLA ANDREA UREÑA SOSA		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 52736768			
Dirección CALLE 1H N 38A 51		Teléfono 2222222	Ciudad Bogota, d.c.		Departamento Bogota	
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa KMZ672	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Dfsk	Línea Eq6450pf1 1.5	
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10027685466	Fecha Matricula 2022-10-19	Color Blanco	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis LVZX42KB6P9A13085	
No. Motor DK15-0622042457	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1499	Kilometraje 65170	Número de Sillas 9	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)											
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad		
								40	%		

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
59.90	50	%	Eje 1 izquierdo	2608.00	3647.00	N	Eje 1 Derecho	1990.00	3334.00	N	23.70*	30	%
			Eje 2 izquierdo	2350.00	4368.00	N	Eje 2 Derecho	2326.00	4129.00	N	1.02	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
24.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad	
0.20	-1.52				10	m/km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO																		
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO									
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti	%			Ralenti	%			Ralenti	%			Ralenti	%			Ralenti	%		
		Crucero	%			Crucero	%			Crucero	%			Crucero	%			Crucero	%		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

304880

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.05mm ; Eje2 derecha 1 4.76mm ; Eje1 izquierda 1 4.32mm ; Eje2 izquierda 1 4.23mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

PEDRO MORENO ARRIETA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Johan Steven Lozano Rodriguez [Inspección sensorial interior], Johan Steven Lozano Rodriguez [Inspección sensorial interior], Johan Steven Lozano Rodriguez [Inspección sensorial exterior], Johan Steven Lozano Rodriguez [Foto delantera], Johan Steven Lozano Rodriguez [Inspección sensorial motor], Johan Steven Lozano Rodriguez [Tercera placa], Johan Steven Lozano Rodriguez [Profundidad de labrado], Johan Steven Lozano Rodriguez [Foto trasera], Johan Steven Lozano Rodriguez [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES