



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Motercab  
NIT: 901267247  
Teléfono: 3714327007  
E-mail: motercab@motercab.com  
Dirección: Calle 21 N° 7-50  
Ciudad: VALLEDUPAR (CESAR)

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba 2026-03-20	Nombre o Razón social BANCO DAVIVIENDA SA	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) No. 860034313
Dirección MANZANA 79 CASA 119 MARIA PAULA	Teléfono fijo o Número de Celular 2204953758	Ciudad Valledupar
Correo Electrónico miguelmunozsierra186@GMAIL.COM		Departamento Cesar

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa PPO540	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Colorado
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 0034273635	Fecha Matrícula 2025-05-10	Color Blanco niebla	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis BRG1481K05C430249
No de Motor WIN F250301023	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2800	Kilometraje 27752	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 2	Blindaje SI ( ) NO ( )
Potencia (si aplica) 204	Tipo de Carrocería DOB F CABINA CON PLATON	Fecha vencimiento SOAT 2026-04-23	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.35		2.5	Klux	no
		Inclinación	2.56		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.62		2.5	Klux	no
		Inclinación	2.43		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.69			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	24.2			Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.23			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	1.29			Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		45.4	Máxima	225	Unidad Klux

**5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	88.4	Delantera Derecha	Valor	88.5	Trasera Izquierda	Valor	84.5	Trasera Derecha	Valor	85.1	Mínimo	40	Unidad	%
---------------------	-------	------	-------------------	-------	------	-------------------	-------	------	-----------------	-------	------	--------	----	--------	---

**6. FREMOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3547	6583	N	3769	5934	N	5.89	(20,30)	30	%
Eje 2	3443	4150	N	3418	4551	N	0.73	(20,30)	30	%
Eje 3			N			N				%
Eje 4			N			N				%
Eje 5			N			N				%
Eficacia Total	Valor		Mínimo		Unidad					
	66.8		50		%					

**6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)**

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
11.5*	18	%	Sumatoria Izquierdo	781	10733	N	Sumatoria Derecho	1653	10485	N

**7. DESVIACION LATERAL (si aplica)**

Eje 1	1.73	Eje 2	-2.22	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	------

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%	2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NLA)			NO			Valor			Unidad						
Temperatura de prueba			Temperatura			Valor			Unidad						
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente			Unidad			Unidad						
			Humedad Relativa			Unidad			Unidad						

Rb. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	Gobernada	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	Resultado			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTQE Estándar	Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	430			mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)   (PSI)	Eje 2 (mm)   (PSI)	Eje 3 (mm)   (PSI)	Eje 4 (mm)   (PSI)	Eje 5 (mm)   (PSI)	Repuesto (mm)   (PSI)
IZQUIERDA	4.94   38.2	4.02   36.9				3.05   38.8
DERECHA	4.73   36.4	4.21   37.5				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> X	NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT: (A)
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Carrocería y chasis (1.1.1.1.7): Mal estado de carrocería

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375.2012

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- Mixta - Frenometro Mixto con bascula integrada Vamag SN: 18032110
- Mixta - Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspension) Vamag SN: 19043174
- Mixta - Alineador al piso mixto Actia SN: 441003380
- Mixta - Alineador de luces Tecrimag SN: TMI-LUX-0075
- Mixta - Profundimetro FOWLER SN: 3434
- MIXTA - Detector De Holguras ACTIA SN: 1233450253

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

- Tech-RTM V1.0 - Tecrimag Ingenieria S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Rafael Kamilo Rosado Tovar [Alineación, peso, suspensión y frenos], Rafael Kamilo Rosado Tovar [Foto delantera], Rafael Kamilo Rosado Tovar [Inspección sensorial interior], Rafael Kamilo Rosado Tovar [Inspección sensorial exterior], Rafael Kamilo Rosado Tovar [Tercera placa], Rafael Kamilo Rosado Tovar [Inspección sensorial interior], Rafael Kamilo Rosado Tovar [Profundidad de labrado], Rafael Kamilo Rosado Tovar [Inspección sensorial motor], Rafael Kamilo Rosado Tovar [Foto trasera], Rafael Kamilo Rosado Tovar [Alineación de luces].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RONALDO ANDRÉS TORRES MARTÍNEZ

#### NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe