

REVISIÓN PREVENTIVA



República de Colombia
Ministerio de Transporte

N° 008466500/2028



90114786 3 - CENOCEN
Calle 22 15-47 - Popular
Tunga - (Tel: 3107974683)
Correo electrónico: cenocen@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2026-03-18

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social
Juan Carlos Hurtado Nagles

Documento de Identidad
C.C. (X) NIT) N° 1014237635

Dirección
Trv 86c No. 80a 77

Teléfono Fijo o Número
Celular 3014605293

Ciudad
BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Departamento
BOGOTÁ D.C.

Correo Electrónico
quinterro434@gmail.com

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa POZ671	País Colombia	Servicio PUBLICO	Clase Camioneta	Marca RENAULT	Línea CUSTER
Modelo 2026	N° de Licencia de tránsito 10034303748	Fecha Matricula 2025-05-14	Color ANCO GLACIAL	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD206TM249441
N° de Motor J758Q338355	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm ³) (Si aplica) 1596	Kilometraje 34632	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica) 114	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-03-15	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7,50		2,5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,80		0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18,7		2,5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,50		0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	7,50			klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	53,7			klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 87,4			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
Delantera Izquierda	57,6		60,2		63,6		70,6	40,00	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	1870	3865	N	Eje 1	1830	2982	N	2,14	20-30	30	%
Eje 2	1820	2688	N	Eje 2	1450	2080	N	20,3*	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				60,0	50			%			

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)
IZQUIERDA	8,28 38,2psi	5,83 38,2psi			
DERECHA	8,28 38,8psi	5,92 38,4psi			

CENTRO DE SERVICIOS AL CLIENTE
 ALBERTO C. ALVARADO
 GERENTE GENERAL
 10.0
 38.8psi

NOTA

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4883, NTC 4221 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input checked="" type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

NOTA: Causal de rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS, ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº 005455/000/2026

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 9:29 - Hora de salida: 9:46

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2309A1396
 Detector de Hojugas: Marca: RYME, Serie: 200704776

Freómetro: Marca: RYME, Serie: 200702724
 Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 200702724
 Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 200702724
 Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 372
 Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: T225897

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Banco de Suspensión: Programa MULTINET, Versión: 4.0.6
 Alineador: Programa SONOMETRO, Versión: 1.0.0
 Servidor: Programa Vehículo, Versión: 11.27

Freómetro: Programa MULTINET, Versión: 4.0.6
 Alineador al Paso: Programa MULTINET, Versión: 4.0.6
 Laboratorio: Programa TEST INTERFACE, Versión: 1.0.0