

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA CORDIALIDAD. NIT: 900187562-5
 CARRERA 6 N 94-77, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3240728

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 2026-03-22	Nombre o razón social BANCO BILBAO VISCAYA ARGENTERIA CO			Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 860003020				
Dirección CRA 71 C VIS # 53A-43 SUR OLARTE			Teléfono 3102040359	Ciudad Barranquilla		Departamento Atlántico		
3. DATOS DEL VEHICULO								
Placa NWX866	País Colombia		Servicio Público		Clase Automóvil	Marca Isuzu	Línea Pick up	
Modelo 2025	No. de licencia de tránsito 10037567411		Fecha Matrícula 2026-01-20		Color Blanco rocío	Combustible Diesel	VIN o Chasis MPATFS40JST002707	
No. Motor EVS523	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2999	Kilometraje 120215	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa		Baja Izquierda	14.90	2.5	klux/1m	2.51	0.5 - 3.5	%	71.00	225	klux/1m
					15.10	2.5	klux/1m	2.58	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	64.10		96.00		93.10		100.00	40	%

8. Frenos															
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
77.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2852.00	3652.00	N	Eje 1 Derecho	2821.00	3222.00	N			1.09	30	%
			Eje 2 izquierdo	2852.00	3726.00	N	Eje 2 Derecho	2208.00	3296.00	N			22.60*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
34.40	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N					%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad	
0.07	0.08				10	m/km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
142348

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Brayan Fuentes Lara
 BRAYAN FUENTES LARA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sergio Robles Sanchez [Foto trasera], Sergio Robles Sanchez [Inspección sensorial interior], Sergio Robles Sanchez [Inspección sensorial exterior], Sergio Robles Sanchez [Alineación de luces], Sergio Robles Sanchez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sergio Robles Sanchez [Tercera placa], Sergio Robles Sanchez [Inspección sensorial motor], Sergio Robles Sanchez [Foto delantera], Sergio Robles Sanchez [Profundidad de labrado], Sergio Robles Sanchez [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES