

# INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No. 0 - 1

PREVENTIVA

	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR TECNOCAR		<h2>REVISIÓN PREVENTIVA</h2>	
	NIT: 9010210592			
	Teléfono: 6833969			
	Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San			
	Ciudad: VILLAVICENCIO			
E-mail: directortecnocar@gmail.com		Cel: 3146074590		

### A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

PREVENTIVA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de Prueba 2026-03-23 12:15 PM	Nombre o Razón social: Transporte	Safe sas	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( )	No 901690034
Cr 28 con 86-26	Teléfono fijo o Numero de Celular 3175747740	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META	
Correo Electrónico contabilidad@tne.com.co				

PREVENTIVA

3 DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA						
Placa LSY936	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Linea HILUX	
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10037513824	Blindaje SI( ) NO(X)	Fecha Matricula 2023-09-27	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA	
VIN o Chasis 8AJKX3CD0P2014711	No. de Motor 2TR-B072708	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2694	Kilometraje 7476	Numero de pasajeros (Sin Incluir conductor) 4	
Potencia (si aplica) 144	Tipo de Carroceria DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2026-09-19	Conversion GNV SI( ) NO( ) NA(X)	Fecha Vencimiento GNV		

### B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

PREVENTIVA

#### 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (NO)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	8.50		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.90		0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.60		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.30		0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	13.8			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	14.2			klux	SI
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	1.20			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.00			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima		Unidad	
		46.3		225		klux	

PREVENTIVA

#### 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	63.7	Delantera derecha	Valor	73.5	Trasera izquierda	Valor	63.4	Trasera derecha	Valor	67.0	Mínimo	Unidad
												40	%

PREVENTIVA

#### 6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3406	5778	N	Eje 1	3584	4937	N	4.96	20-30	>30	%
Eje 2	3920	5883	N	Eje 2	3514	5768	N	10.3	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		64.4		50		%					

PREVENTIVA

#### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso				
27.0	18	%	Sumatoria Izquierda	2606	11661	N	Sumatoria Derecha	3437	10705	N

PREVENTIVA

#### 7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 2.99	Eje 2 1.73	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	--------------	-------------

PREVENTIVA

#### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	-------------	----------

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unid.
RPM Crucero	[0-0.8]	%		[<7]	%		[0-5]	%		[0-160]	ppm		[0-160]	ppm	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)												Valor			Unidad
Temperatura de prueba			Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales			Temperatura Ambiente									°C			
			Humedad Relativa									%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL (PREVENTIVA)

Operación Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)		m <sup>^-1</sup> rpm		m <sup>^-1</sup> rpm		m <sup>^-1</sup> rpm			m <sup>^-1</sup> rpm		
Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estandar	Unidad mm		
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	°C			°C	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	3.85 29.0 psi	3.74 29.0 psi				3.66
DER	3.98 29.0 psi	3.92 29.0 psi				29.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI  NO

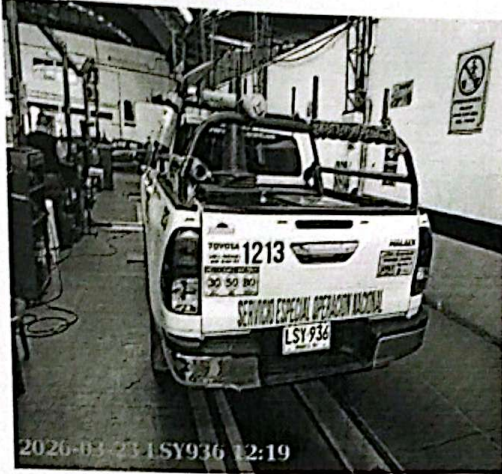
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 3.92  
 labrado llanta izquierda del eje 1: 3.85  
 labrado llanta derecha del eje 1: 3.98  
 labrado llanta izquierda del eje 2: 3.74  
 labrado de llanta de repuesto 1: 3.66  
 Luces:  
 Ruido: Ruido Escape: 69.93 dBA

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Foto	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Luces	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Ruido	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Freno	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Desviacion	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Suspension	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

TECNO CAR  
CENTRO TECNICO AUTORIZADO MOTOR  
NIT 900000000-2  
FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA