

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

A INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	2026-03-30	Nombre o razón social	TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA S	Documento de identidad	CC () NIT (X) CE () No. 901056044
Dirección	CALL 152 B 58 C 50	Teléfono	3125834723	Ciudad	Bogotá, d.c.
		Departamento	Bogotá		

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa	NHU217	Pais	Colombia	Servicio	Publico	Clase	Camioneta	Marca	Disck	Linea	Seres 3 ev
Modelo	2024	No. de licencia de transito	10034972482	Fecha Matricula	2024-01-30	Color	Bianco	Combustible	Electrico	VIN o Chasis	LVPJ4B19XRCE00295
No. Motor	1Z180XS119 NBM00350	Tipo Motor	ELECTRICO	Cilindraje	0	Kilometraje	47430	Numero de Silas	5	Vidrios Polarizados	SI () NO (X)
										Blindaje	SI () NO (X)

3. DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo "i", indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape			dBa	Baja Derecha	Klux/1m				%			
				Baja Izquierda	Klux/1m				%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
84.80	84.80	82.50	82.50	81.60	81.60	81.80	81.80	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
71.80	50	%	Eje 1 izquierdo	3395.00	N	Eje 1 Derecho	3961.00	N	14.30	30	%
			Eje 2 izquierdo	3005.00	N	Eje 2 Derecho	3261.00	N	7.85	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	-0.65	Eje 2	-0.74	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. a Vehículos con ciclo OTTO

Temp. Rpm °C	11. Emissiones de gases		11.a Vehículos con ciclo OTTO		11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)	
	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO	
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	
	U n n i d	U n n i d	U n n i d	U n n i d	U n n i d	
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	
	%	%	%	%	%	
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	
	%	%	%	%	%	

Temp. Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
	%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DELIMIDOS EN LA NTC 5376

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficiencia inferior al 10%.		0	1
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DELIMIDOS EN LA NTC 5376

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA PRUEBA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inmediato para la seguridad del vehiculo. In de otros vehiculos In de sus ocupantes. In de los demas usuarios de la Via publica o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehiculo. In de otros vehiculos. In de sus ocupantes o de los demas usuarios de la Via publica

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

256202

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.62mm ; Eje2 derecha 1 5.51mm ; Eje1 Izquierda 1 5.49mm ; Eje2 Izquierda 1 5.26mm ; Llantia de repuesto 3.76mm ,



G. NOMBRE Y FIRMA DEL REVISOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del Informe

BRANDON FABIAN CARO LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Rafael Eduardo Ceron Grisales (almacenacion, peso, suspension y frenos), Rafael Eduardo Ceron Grisales (frecera pizar), Rafael Eduardo Ceron Grisales (inspeccion sensorial interior), Rafael Eduardo Ceron Grisales (profundidad de labrado), Rafael Eduardo Ceron Grisales (inspeccion sensorial exterior), Rafael Eduardo Ceron Grisales (inspeccion sensorial motor), Rafael Eduardo Ceron Grisales (foto trasera), Rafael Eduardo Ceron Grisales (inspeccion sensorial interior), Rafael Eduardo Ceron Grisales (foto delantera),

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: *Insomq Ingeniería S.A.S. - Tech:RTM (Sistema de gestión para revision técnica mecánica)*