

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 900117669-5  
Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad			
2026-03-27	JUAN CAMILO URQUIJO CARDONA		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1019107657			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento		
CLL 129 F N 129 30		3173178406	Bogota, d.c.	Bogota		
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
LZM739	Colombia	Público	Camioneta	Dfsk	Dxk6470asf 1.8	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2024	10029236047	2023-05-31	Blanco	Gas - gasolina	LVZA53P91RCB00445	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
SFG1822381079	OTTO	1798	140538	7	SI ( ) NO ( )	SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m
						klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	80.20		72.40		68.80		78.20	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
63.30	50	%	Eje 1 izquierdo	2967.00	4535.00	N	Eje 1 Derecho	3772.00	4373.00	N	21.30*	30	%
			Eje 2 izquierdo	1835.00	3890.00	N	Eje 2 Derecho	2177.00	4183.00	N	15.70	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
11.30*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-7.55	14.10*						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases																	
11.a Vehículos con ciclo OTTO																	
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO				
		CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	NO	Vr Norma	Unidad	
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a $\pm 10$ [m/km]			X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	3

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO   

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

336794

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 3.11mm ; Eje2 derecha 1 3.49mm ; Eje1 izquierda 1 3.28mm ; Eje2 izquierda 1 3.17mm ; Llanta de repuesto 3.00mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Jorge Sebastian Mendoza Medina*  
 JORGE SEBASTIAN MENDOZA MEDINA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Didier Alexander Guasca Tamayo [Tercera placa], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Foto trasera], Didier Alexander Guasca Tamayo [Inspección sensorial inferior], Didier Alexander Guasca Tamayo [Inspección sensorial interior], Didier Alexander Guasca Tamayo [Inspección sensorial exterior], Didier Alexander Guasca Tamayo [Profundidad de labrado], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Foto delantera], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Alineación, peso, suspensión y frenos],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**