



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA PREVENTIVA

Fecha: 2024-09-11	Versión: 05	Revisión: 05	Código: TMRG-20
-------------------	-------------	--------------	-----------------

Fecha: 2026-03-13	RTM Preventiva No. 20493
-------------------	--------------------------

Placa: SPJ494	Marca: Spj494	Línea: Duster Oroch	Tipo Doc: C.C.	Número Doc: 7313806	Nombre propietario: César Augusto Matallana Gordillo
---------------	---------------	---------------------	----------------	---------------------	--

Servicio: Público	Color: BLANCO GLACIAL (V)	Modelo: 2023	Cilindraje: 1333	Clase: Camioneta
-------------------	---------------------------	--------------	------------------	------------------

No. Chasis: 93Y9SR333PJ341891	VIN: 93Y9SR333PJ341891	No. Motor: H5HA460D044140
-------------------------------	------------------------	---------------------------

Resultado

Aprobado	Rechazado
x	

Res. Min. Transporte
4769 11-11-2011

REVI AUTOS S.A. "CDA -A. S.A."
 13 MAR 2026
 NIT. 900199709-2
 Calle 25 No. 20-93 / Tel: 0340437
 Espacio para Sello

NOTA: Esta revisión no reemplaza la revisión técnica mecánica y de emisiones contaminantes, establecida en la ley 769 de 2002.

Consulte su Revisión preventiva en www.cdareviautos.com

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA Ley 979

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

- 4. Emisiones Audibles
- 5. Intensidad inclinación de las luces bajas
- 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	80.70	-	dBA	Baja Izquierda	8.56	2.5	klux/1m	1.64	0.5 - 3.5	%	33.80	225	klux/1m
				Baja Derecha	7.98	2.5	klux/1m	1.44	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	73.70		66.50		72.70		65.10	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
82.20	50	%	Eje 1 izquierdo	3564.00	4116.00	N	Eje 1 Derecho	3439.00	4074.00	N	3.51	30	%
			Eje 2 izquierdo	2497.00	3286.00	N	Eje 2 Derecho	2677.00	3346.00	N	6.72	30	%
Eficacia auxiliar			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
16.30*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
5.79	-2.97				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

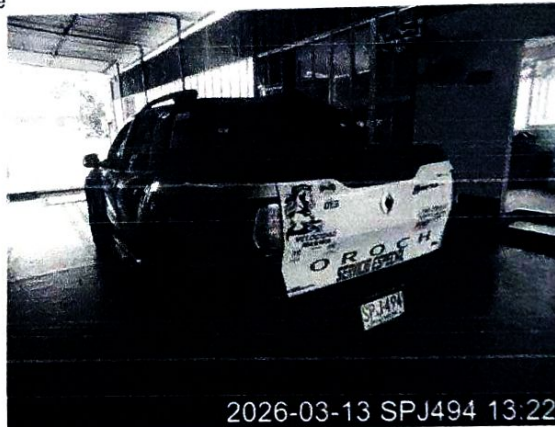
F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.3 PSI Presion eje2 derecha 1 32.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.4 PSI Presion repuesto 32.8 PSI
 167.946 km

Ruido escape 80.7 dB

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Fin del informe



Fin del informe

G. NOMBRE Y PUESTO DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CENTRO DE DIAGNÓSTICO TÉCNICO AUTORIZADO
REVI AUTOS S.A.
"CDA-A. S.A."
 NIT. 900.199.709-2

VALIDO RTM Y EG
PREVENTIVA
 Calle 25 No. 20113 Tel: 034 84 37

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Adrian Manuel Soto Acosta [Tercera placa], Adrian Manuel Soto Acosta [Inspección sensorial exterior], Adrian Manuel Soto Acosta [Inspección sensorial motor], Adrian Manuel Soto Acosta [Alineación, posición de eje y mano], Adrian Manuel Soto Acosta [Alineación de luces], Adrian Manuel Soto Acosta [Foto trasera], Adrian Manuel Soto Acosta [Foto delantera], Adrian Manuel Soto Acosta [Inspección sensorial inferior], Adrian Manuel Soto Acosta [Sonido], Adrian Manuel Soto Acosta [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)