

# INFORME DE RESULTADOS

PREVENTIVA 83570 - 1

PREVENTIVA

**CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
TECNOCAR**

NIT: 9010210592  
Teléfono: 3146074590 --  
Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San  
Ciudad: VILLAVICENCIO  
E-mail: directortecnocar@gmail.com  
Cel: 3146074590 --

# REVISIÓN PREVENTIVA

## A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

PREVENTIVA

### 1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL

Fecha de Prueba 2026-04-01 09:28 AM	Nombre o Razón social: Especiel costa link sas	Empresa de transporte	Documento de Identidad CC.( ) NIT.(X)	No.901481913
Dirección Crr 2 22 40	Teléfono fijo o Numero de Celular 3213731342		Ciudad: BOGOTA, DISTRITO CAPITAL	Departamento BOGOTA D. C
Correo Electrónico facturaelectronica@transpotesfsg.com				

PREVENTIVA

### 3. DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa KYR135	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Linea RANGER XL
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10029961620	Blindaje SI( ) NO( X )	Fecha Matricula 2022-09-03	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis BAFAR23L8PJ285569	No. de Motor SA2QPJ285569	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 3198	Kilometraje 127489	Numero de pasajeros (Sin incluір conductor) 4
Potencia (si aplica) 123	Tipo de Carroceria DOBLE CABINA CON	Fecha Vencimiento SOAT 2026-08-27	Conversion GNV SI( ) NO( ) NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

PREVENTIVA

### 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
			BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	10.4		
		Inclinación	2.90			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.50			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.40			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	23.7				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	18.5				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			57.1			225	klux	

PREVENTIVA

### 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	67.6	Delantera derecha	Valor	73.1	Trasera izquierda	Valor	64.2	Trasera derecha	Valor	65.1	Mínimo	40	Unidad	%
---------------------	-------	------	-------------------	-------	------	-------------------	-------	------	-----------------	-------	------	--------	----	--------	---

PREVENTIVA

### 6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad	
Eje 1	3355	6624	N	Eje 1	3459	5734	N	3.00	20-30	>30	%
Eje 2	2512	4793	N	Eje 2	2681	4546	N	6.30	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			55.3	50			%				

PREVENTIVA

### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
24.2	18	%	Sumatoria Izquierda	2681	11415	N	Sumatoria Derecha	2575	10279	N

PREVENTIVA

### 7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 2.34	Eje 2 2.19	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	--------------	-------------

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	-------------	----------

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso	
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma
RPM Ralentí	---	---	%			%			%			---	ppm	
RPM Crucero	---	---	%			%			%			---	ppm	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)												Unidad		
Temperatura de prueba												Temperatura		°C
Condiciones Ambientales												Temperatura Ambiente		°C
												Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL (PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
	(rpm)		m <sup>-1</sup> rpm		m <sup>-1</sup> rpm		m <sup>-1</sup> rpm					m <sup>-1</sup> rpm
Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	430	Unidad	mm
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	3.61 30.0 psi	3.72 38.0 psi				3.08
DER	3.42 30.0 psi	3.84 38.0 psi				38.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI  NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

- Ruido: Ruido Escape: 71.30 dBA

- Labrado de llantas:

labrado llanta derecha del eje 2: 3.84  
labrado llanta izquierda del eje 1: 3.61  
labrado llanta derecha del eje 1: 3.42  
labrado llanta izquierda del eje 2: 3.72  
labrado de llanta de repuesto 1: 3.08

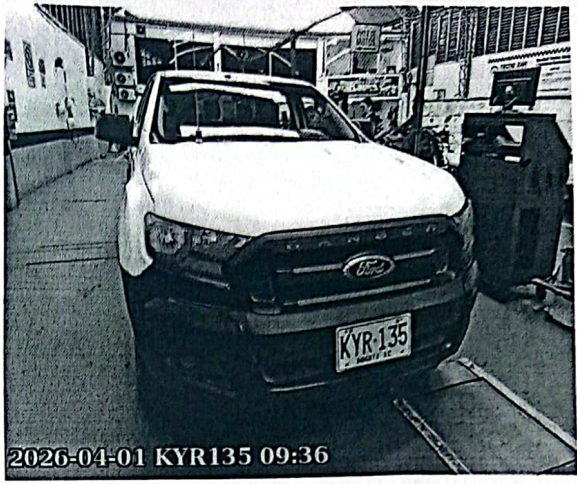
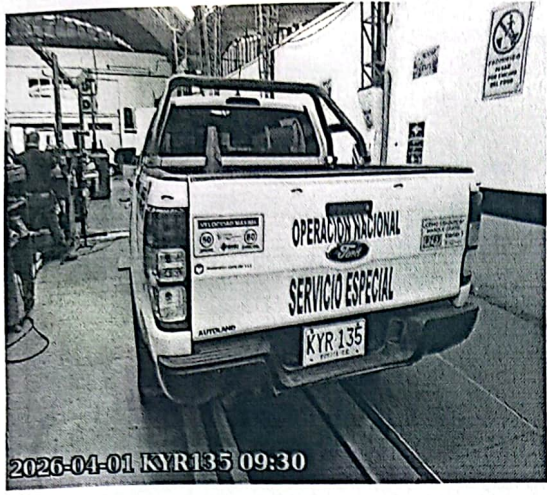
Gases: Densidad de Humo: Permissible: 2.5 (m')

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1

FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2

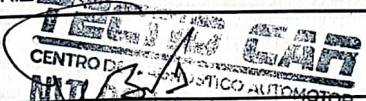
PREVENTIVA



J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Inspeccion visual	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Foto 1	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Foto 2	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Luces	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Ruido	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Freno	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Desviacion	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Suspension	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
**FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA**  
 CENTRO DE INVESTIGACIONES AUTOMOTRICES