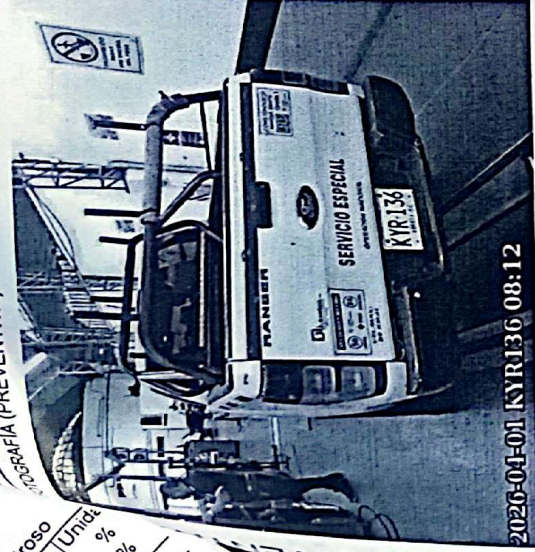


FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1

PREVENTIVA
% Nitroso
% Osmo / Unide
%



FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Inspeccion visual

Foto 1

Foto 2

Luces

Ruido

Freno

Desviacion

Suspension

- JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
- JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
- JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
- JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
- JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
- PAULA LORENA HERRERA ARIAS
- PAULA LORENA HERRERA ARIAS
- PAULA LORENA HERRERA ARIAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ALEXANDER GUZMAN
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
NIT. 901.021.859-2

PREVENTIVA

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Electrico ...)

RPM Ralentí		Monóxido de carbono (CO)		Dióxido de carbono (CO2)		Oxígeno (O2)		Óxido Nitroso (NOx)	
Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad
---	%	---	%	---	%	---	%	---	ppm
---	%	---	%	---	%	---	%	---	ppm

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

Hidrocarburo (Hexanos) (HC)		Oxígeno (O2)		Óxido Nitroso (NOx)	
Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad
---	ppm	---	%	---	ppm
---	ppm	---	%	---	ppm

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL (PREVENTIVA)

Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Resultado	
Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
m ³ -1	rpm	m ³ -1	rpm	m ³ -1	rpm	m ³ -1	rpm	m ³ -1	m ³ -1
Temperatura Inicial	Temperatura Final	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Temperatura Ambiente	Temperatura Ambiente	Temperatura Ambiente	Temperatura Ambiente	Temperatura Ambiente	Temperatura Ambiente
°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C
Humedad Relativa	Humedad Relativa	Humedad Relativa	Humedad Relativa	Humedad Relativa	Humedad Relativa	Humedad Relativa	Humedad Relativa	Humedad Relativa	Humedad Relativa
%	%	%	%	%	%	%	%	%	%

PREVENTIVA

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo defecto
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos	A B X
		Total	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS AUTOMOVILÍSTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo defecto
		Total	A B
		Total	0 0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo defecto
		Total	A B
		Total	0 0

PREVENTIVA

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	3.43 30.0 psi	3.72 38.0 psi				3.65
DER	3.92 30.0 psi	3.92 38.0 psi				38.0 psi

Defectos Tipo A:

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B:

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO?: SI X NO

PREVENTIVA

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

- Ruido: Ruido Escape: 73.30 dBA

- Labrado de llantas:

- labrado llanta derecha del eje 2: 3.92
- labrado llanta izquierda del eje 1: 3.43
- labrado llanta derecha del eje 1: 3.92
- labrado llanta izquierda del eje 2: 3.72
- labrado de llanta de repuesto 1: 3.65

Gases: Densidad de Humo: Permisible: 2.5 (m³)

