

PREVENTIVA

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Inspeccion visual	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Foto 1	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Foto 2	PAULA LORENA HERRERA ARIAS
Luces	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Ruido	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Freno	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Desviacion	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Suspension	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*[Handwritten Signature]*  
 DIRECTOR TÉCNICO  
 CENTRO DE SERVICIOS TÉCNICOS Y DE EMISIONES  
 NANCY JOHANNA LOPEZ VELASQUEZ  
 NIT. 901.021.059-2

PREVENTIVA

PREVENTIVA

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

RPM	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Ralentí			%			%			%			ppm			%
RPM Crucero			%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)												Unidad			
Temperatura de prueba												°C			
Condiciones Ambientales												Temperatura		°C	
												Temperatura Ambiente		°C	
												Humedad Relativa		%	

PREVENTIVA

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL (PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	Unidad	(rpm)	Unidad	(rpm)	Unidad	(rpm)	Unidad				
Ralentí	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	%	LTOE Estándar	Unidad
Temperatura de operación del motor										mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	4.87	4.92				4.98
DER	35.0 psi	35.0 psi				35.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI  NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

- Ruido: Ruido Escape: 69.20 dBA

- Labrado de llantas:  
 labrado llanta derecha del eje 2: 4.85  
 labrado llanta izquierda del eje 1: 4.87  
 labrado llanta derecha del eje 1: 4.86  
 labrado llanta izquierda del eje 2: 4.92  
 labrado de llanta de repuesto 1: 4.98

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

# INFORME DE RESULTADOS

PREVENTIVA 83574 - 1



**CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
TECNOCAR**  
NIT: 9010210592  
Teléfono: 3146074590 -  
Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San  
Ciudad: VILLAVICENCIO  
E-mail: directortecnocar@gmail.com  
Cel: 3146074590 -

## REVISIÓN PREVENTIVA

### A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

#### 1. FECHA

Fecha de Prueba 2026-04-01 03:12 PM	Nombre o Razón social: BANCO DE	Documento de Identidad CC.( ) NIT.(X)	No.860002964
Dirección CLL 31N 27 75	BOGOTA	Teléfono fijo o Numero de Celular 3202597797	Departamento META
Correo Electrónico AUTOLUJOSMAICAO.VENTAS@HOTMAIL.		Ciudad: VILLAVICENCIO	

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL

### 3. DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa LSY144	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca DONGFENG	Linea RICH 6
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10029277043	Blindaje SI( ) NO(X)	Fecha Matricula 2023-06-06	Color BLANCO	Combustible / Propulsión ELECTRICO
VIN o Chasis LJNDZU5TXRN407593	No. de Motor TZ220XSFDMS022F8332	Tipo motor N/A	Cilindraje (cm3) (si aplica) 0	Kilometraje 46860	Numero de pasajeros (Sin incluirl conductor) 4
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carroceria DOBLE CABINA CON	Fecha Vencimiento SOAT 2026-05-24	Conversion GNV SI( ) NO( ) NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

### B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

### 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (NO)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	7.70		2.5	klux	NO
		Inclinación	1.80		0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.30		2.5	klux	NO
		Inclinación	2.20		0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	19.2			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	14.3			klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	1.50			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.50			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	37.5		Máxima 225		Unidad klux

### 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 57.8	Delantera derecha	Valor 72.3	Trasera izquierda	Valor 63.0	Trasera derecha	Valor 66.3	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

### 6. FRENO(S)(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4724	5235	N	3142	4664	N	33.4	20-30	>30	%
Eje 2	4342	5682	N	3897	5725	N	10.2	20-30	>30	%
Eje 3			N			N		20-30	>30	%
Eje 4			N			N		20-30	>30	%
Eje 5			N			N		20-30	>30	%
Eficacia Total	Valor 75.5			Mínimo 50					>30	%

### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
28.8	18	%	Sumatoria Izquierda 2691	10915	N	Sumatoria Derecha 3455	10388	N

### 7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 2.54	Eje 2 1.13	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	----------------	-------------