



**IVESUR Colombia Medellín**

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

**No: 985049**

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba  
**16/09/2024**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

|                                               |                                                                      |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Nombre o Razón social<br><b>ORBITRANS S.A</b> | Documento de Identidad<br><b>CC.( ) NIT.(X) CE.( ) No. 811029239</b> |
| Dirección:<br><b>CARRERA 65 No. 8B-91</b>     | Teléfono fijo o Número de Celular<br><b>4448674</b>                  |
| Ciudad:<br><b>MEDELLIN</b>                    | Departamento:<br><b>ANTIOQUIA</b>                                    |

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

|                                   |                                                      |                                            |                               |                                           |                                            |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Placa:<br><b>STY890</b>           | Pais:<br><b>COLOMBIA</b>                             | Servicio:<br><b>PUBLICO</b>                | Clase:<br><b>BUS</b>          | Marca:<br><b>AGRALE</b>                   | Línea:<br><b>MA 9.0 TCE</b>                |
| Modelo:<br><b>2011</b>            | Número de Licencia de Tránsito<br><b>10001282015</b> | Fecha de Matricula<br><b>30/12/2010</b>    | Color:<br><b>BLANCO VER</b>   | Combustible / Propulsión<br><b>DIESEL</b> | VIN o Chasis:<br><b>9CNC04EN8BB003984</b>  |
| No. de Motor:<br><b>D1A040491</b> | Tipo motor:<br><b>Diésel</b>                         | Cilindraje (cm3)(si aplica)<br><b>4800</b> | Kilometraje:<br><b>100864</b> | No. de Sillas:<br><b>37</b>               | Vidrios polarizados:<br><b>SI(X) NO( )</b> |
|                                   |                                                      |                                            |                               |                                           | Blindaje:<br><b>SI( ) NO(X)</b>            |

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

|                     |                       |       |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|                     |                       |       |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

**4. EMISIONES AUDIBLES**

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad    | Intensidad | Máximo | Unidad |       |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|-------|
| Ruido escape | ----   | dBA    | Baja derecha   | 37,2   | 2.5    | k lux       | 1,10  | 0.5 - 3.5 | %          | 147    | 225    | k lux |
|              |        |        | Baja izquierda | 36,4   | 2.5    | k lux       | 0,90  | 0.5 - 3.5 | %          |        |        |       |

**5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS**

**6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES**

**7. SUSPENSIÓN (Si aplica)**

|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        | %      |

**8. FRENOS**

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso  | Unidad | Fuerza | Peso          | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|-------|--------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------|
| 60,6              | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 8543  | 12877  | N      | Eje 1 derecho | 6495   | 12995         | N      | 24,0*  |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 10817 | 17366  | N      | Eje 2 derecho | 10445  | 16572         | N      | 3,44   |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |       |        | N      | Eje 3 derecho |        |               | N      | 30     |
| 23,9              | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |       |        | N      | Eje 4 derecho |        |               | N      | 30     |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |       |        | N      | Eje 5 derecho |        |               | N      | 30     |

**9. DESVIACIÓN LATERAL**

|       |      |       |      |       |  |       |  |       |  |        |       |        |      |
|-------|------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-------|--------|------|
| Eje 1 | 0,30 | Eje 2 | 0,30 | Eje 3 |  | Eje 4 |  | Eje 5 |  | Máximo | +/-10 | Unidad | m/km |
|-------|------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-------|--------|------|

**10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

|                                   |                    |                 |        |        |   |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

**11. EMISIONES DE GASES**

**11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO**

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) |      |       |        | Dióxido de carbono (CO2) |      |       |        | Oxígeno (O2) |      |       |        | Hidrocarburo (como hexano) (HC) |      |       |        | Oxido nitroso (NO) |    |       |        |
|---------|-----|--------------------------|------|-------|--------|--------------------------|------|-------|--------|--------------|------|-------|--------|---------------------------------|------|-------|--------|--------------------|----|-------|--------|
|         |     | CO                       | Vr   | Norma | Unidad | CO2                      | Vr   | Norma | Unidad | O2           | Vr   | Norma | Unidad | HC                              | Vr   | Norma | Unidad | NO                 | Vr | Norma | Unidad |
|         |     | Ralenti                  | ---- |       | %      | Ralenti                  | ---- |       | %      | Ralenti      | ---- |       | %      | Ralenti                         | ---- |       | ppm    | Ralenti            |    |       |        |
|         |     | Crucero                  |      |       | %      | Crucero                  |      |       | %      | Crucero      |      |       | %      | Crucero                         |      |       | ppm    | Crucero            |    |       |        |

**11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm**

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor     | Norma     | Unidad |
|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-----------|--------|
|         |     |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 | Resultado | 5,0 <5000 | m-1    |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**  
**NTC 6282 (según corresponda)**

| Código     | Descripción                                                                                                                              | Grupo  | Tipo de defecto |   |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------|---|
|            |                                                                                                                                          |        | A               | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio-Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %. | 2.1.1. |                 | X |
| Total      |                                                                                                                                          |        | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL**  
**NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

| Código     | Descripción                                      | Grupo  | Tipo de defecto |   |
|------------|--------------------------------------------------|--------|-----------------|---|
|            |                                                  |        | A               | B |
| 1.1.1.1.13 | Mal estado estado de parachoques y / o defensas- | 2.1.1. |                 | X |
| Total      |                                                  |        | 0               | 1 |

**D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 8,23             | 7,56-7,32        | 0,00-0,00        |                  |                  | NA NA               |
| DERECHA   | 8,45             | 7,15-7,24        | 0,00-0,00        |                  |                  | NA NA               |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

|                                                                                                                         |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>FAVORABLE:</b> SI <u>X</u> NO <u>   </u>                                                                             |  |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) |  |
| <b>FAVORABLE:</b> SI <u>   </u> NO <u>   </u>                                                                           |  |

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**  
985049

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**  
0 P: 6103.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L1/104307  
Profundímetro: L1/WD2101A01034  
Detector de Holguras: L1/4X6007

Sonometro: L1/2015043314  
Termohigrometro: P701H01

Frenometro: L1/102707/102707

Regloscopio: L1/71

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ItvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alineación al paso (1005) LUIS FERNANDO BARROS Sensorial Bajos (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alumbrado (1005) LUIS FERNANDO BARROS Frenos (1005) LUIS FERNANDO BARROS Rines y Llantas (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto D. (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto T. (1005) LUIS FERNANDO BARROS

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**  
(1058) CARLOS EDUARDO GALLARDO

**Nota:**

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

**12024C55924793777C91**

FIN DEL INFORME