


**IVESUR Colombia Medellín**

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

**No: 985088**
**A. INFORMACIÓN GENERAL**
**1. FECHA**
**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

|                                      |                                                    |                                                                     |
|--------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br><b>20/09/2024</b> | Nombre o Razón social<br><b>LUZ ELENA BETANCUR</b> | Documento de Identidad<br><b>CC.(X) NIT.( ) CE.( ) No. 43004272</b> |
| Dirección:<br><b>MEDELLÍN</b>        | Teléfono fijo o Número de Celular                  | Ciudad:<br><b>MEDELLÍN</b> Departamento:<br><b>ANTIOQUIA</b>        |

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

|                                  |                                                      |                                             |                               |                                           |                                                                            |
|----------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Placa:<br><b>STY746</b>          | País:<br><b>COLOMBIA</b>                             | Servicio:<br><b>PUBLICO</b>                 | Clase:<br><b>BUS</b>          | Marca:<br><b>CHEVROLET</b>                | Línea:<br><b>NPR</b>                                                       |
| Modelo:<br><b>2011</b>           | Número de Licencia de Tránsito<br><b>10017601430</b> | Fecha de Matriculación<br><b>02/12/2010</b> | Color:<br><b>BLANCO VER</b>   | Combustible / Propulsión<br><b>DIESEL</b> | VIN o Chasis:<br><b>9GCNPR711BB035451</b>                                  |
| No. de Motor:<br><b>*853280*</b> | Tipo motor:<br><b>Diésel</b>                         | Cilindraje (cm3)(si aplica)<br><b>4570</b>  | Kilometraje:<br><b>474008</b> | No. de Sillas:<br><b>29</b>               | Vidrios polarizados:<br><b>SI(X) NO( )</b> Blindaje:<br><b>SI( ) NO(X)</b> |

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

|                     |                       |       |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|---------------------|-----------------------|-------|

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

**4. EMISIONES AUDIBLES**
**5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS**
**6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES**

| F. EMISIONES AUDIBLES |       |        | G. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LOS ESCUDOS |                |        |        |             |       | H. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODOS LOS ESCUDOS |            |        |        |       |
|-----------------------|-------|--------|--------------------------------------------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------------------------------------------|------------|--------|--------|-------|
|                       | Valor | Máximo | Unidad                                     | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad                                        | Intensidad | Máximo | Unidad |       |
| Ruido escape          |       | ----   | dBA                                        | Baja derecha   | 8,10   | 2.5    | k lux       | 1,60  | 0.5 - 3.5                                     | %          | 28,4   | 225    | k lux |
|                       |       |        |                                            | Baja izquierda | 6,80   | 2.5    | k lux       | 2,70  | 0.5 - 3.5                                     | %          |        |        |       |

**7. SUSPENSIÓN (Si aplica)**

|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        | %      |

**8. FRENOS**

| C. PRECIS         |        |        |                 |       |        |        |               |        |               |        |        |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|-------|--------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso  | Unidad | Fuerza | Peso          | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
| 55,5              | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 9467  | 12064  | N      | Eje 1 derecho | 7508   | 13514         | N      | 20,7*  | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 10947 | 15651  | N      | Eje 2 derecho | 8824   | 24863         | N      | 19,4   | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |       |        | N      | Eje 3 derecho |        |               | N      | 30     | %  |   |
| 30,8              | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |       |        | N      | Eje 4 derecho |        |               | N      | 30     | %  |   |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |       |        | N      | Eje 5 derecho |        |               | N      | 30     | %  |   |

**9. DESVIACIÓN LATERAL**

|       |      |       |      |       |  |       |  |       |  |        |       |        |      |
|-------|------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-------|--------|------|
| Eje 1 | 3,40 | Eje 2 | 3,40 | Eje 3 |  | Eje 4 |  | Eje 5 |  | Máximo | +/-10 | Unidad | m/km |
|-------|------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-------|--------|------|

**10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

|                                   |                    |                 |        |        |   |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

**11. EMISIONES DE GASES**
**11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO**

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) |      |       | Dióxido de carbono (CO2) |      |       | Oxígeno (O2) |      |       | Hidrocarburo (como hexano) (HC) |      |       | Óxido nítrico (NO) |    |       |
|---------|-----|--------------------------|------|-------|--------------------------|------|-------|--------------|------|-------|---------------------------------|------|-------|--------------------|----|-------|
|         |     | CO                       | Vr   | Norma | CO2                      | Vr   | Norma | O2           | Vr   | Norma | HC                              | Vr   | Norma | NO                 | Vr | Norma |
|         |     | Ralenti                  | ---- | %     | Ralenti                  | ---- | %     | Ralenti      | ---- | %     | Ralenti                         | ---- | ppm   | Ralenti            |    |       |
|         |     | Crucero                  |      | %     | Crucero                  |      | %     | Crucero      |      | %     | Crucero                         |      | ppm   | Crucero            |    |       |

**11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm**

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor     | Norma     | Unidad |
|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-----------|--------|
|         |     |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 | Resultado | 5,0 <5000 | m-1    |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**  
**NTC 6282 (según corresponda)**

| Código     | Descripción                                                                                                                              | Grupo  | Tipo de defecto |   |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------|---|
|            |                                                                                                                                          |        | A               | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio-Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %. | 2.1.1. |                 | X |
| Total      |                                                                                                                                          |        | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL**  
**NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 10,4             | 7,59-7,59        | 0,00-0,00        |                  |                  | 12,4                |
| DERECHA   | 10,6             | 7,92-7,69        | 0,00-0,00        |                  |                  | 0,00                |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

|                                                                                                                         |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>FAVORABLE:</b> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                    |  |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) |  |
| <b>FAVORABLE:</b> SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                               |  |

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.

Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

985088

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

0 P: 6744.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L2/204307

Profundímetro: L2/SH2008A05492

Detector de Holguras: L2/3X6007

Sonometro: L2/2015043214

Termohigrometro: P701H01

Frenometro: L2/202707/202707

Regloscopio: L2/68

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ItvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Alineación al paso (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Sensorial

Bajos (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ

Alumbrado (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Frenos (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Rines y Llantas (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ

Foto D. (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Foto T. (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(1054) DANIEL VALENCIA

*Daniel Valencia V*

**Nota:**

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

**12024E1951C14D0D0E44**

FIN DEL INFORME

Página 3