


**IVESUR Colombia Medellín**

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

**No: 985098**
**A. INFORMACIÓN GENERAL**
**1. FECHA**
**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba <b>23/09/2024</b>	Nombre o Razón social <b>OLGA LUCIA GIRALDO</b>	Documento de Identidad <b>CC.(X) NIT.( ) CE.( ) No.31876288</b>
Dirección: <b>CR 93 62B 77</b>	Teléfono fijo o Número de Celular <b>3185379125</b>	Ciudad: <b>MEDELLÍN</b>
		Departamento: <b>ANTIOQUIA</b>

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa: <b>STY893</b>	País: <b>COLOMBIA</b>	Servicio: <b>PUBLICO</b>	Clase: <b>BUS</b>	Marca: <b>CHEVROLET</b>	Línea: <b>NPR</b>
Modelo: <b>2011</b>	Número de Licencia de Tránsito <b>10001294242</b>	Fecha de Matriculación <b>30/12/2010</b>	Color: <b>BLANCO VER</b>	Combustible / Propulsión <b>DIESEL</b>	VIN o Chasis: <b>9GCNPR717BB035101</b>
No. de Motor: <b>*848884*</b>	Tipo motor: <b>Diésel</b>	Cilindraje (cm3)(si aplica) <b>4600</b>	Kilometraje: <b>371599</b>	No. de Sillas: <b>28</b>	Vidrios polarizados: <b>SI(X) NO( )</b>
					Blindaje: <b>SI( ) NO(X)</b>

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

**4. EMISIONES AUDIBLES**
**5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS**
**6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES**

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	----	dBA	Baja derecha	11,7	2.5	k lux	1,60	0.5 - 3.5	%	34,8	225	k lux
			Baja izquierda	8,60	2.5	k lux	2,70	0.5 - 3.5	%			

**7. SUSPENSIÓN (Si aplica)**

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

**8. FRENOS**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
58,1	50	%	Eje 1 izquierdo	7539	10819	N	Eje 1 derecho	6187	11143	N	17,9
			Eje 2 izquierdo	7995	14876	N	Eje 2 derecho	8954	15896	N	10,7
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho				30
24,6	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho				30
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho				30

**9. DESVIACIÓN LATERAL**

Eje 1	0,40	Eje 2	0,40	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km

**10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

**11. EMISIONES DE GASES**
**11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nitroso (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti ---- %	Ralenti ---- %	Ralenti ---- %	Ralenti ---- ppm	Ralenti
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero

**11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	5,0 <5000	m-1

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**  
**NTC 6282 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL**  
**NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	10,4	8,64-8,72	0,00-0,00			11,6
DERECHA	10,9	7,95-8,62	0,00-0,00			0,00

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD

<b>FAVORABLE:</b> SI <u>X</u> NO <u>    </u>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
<b>FAVORABLE:</b> SI <u>    </u> NO <u>    </u>

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.

Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

## NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

985098

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 5381.00

## G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



## H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L1/104307

Profundímetro: L1/WD2101A01034

Detector de Holguras: L1/4X6007

Sonometro: L1/2015043314

Termohigrometro: P701H01

Frenometro: L1/102707/102707

Regloscopio: L1/71

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Alineación al paso (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Sensorial Bajos (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ

Alumbrado (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Frenos (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Rines y Llantas (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ

Foto D. (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Foto T. (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1050) FABIAN ENRIQUE PARRADO

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

**120246697138E5B8C007**

FIN DEL INFORME

Página 3