

No:	986368
-----	--------

Fecha de prueba 15/01/2025	Nombre o Razón social ORBITRANS S.A	Documento de Identidad CC.() NIT.(X) CE.() No.811029239		
Dirección: CARRERA 65 No. 8B-91		Teléfono fijo o Número de Celular 4448674	Ciudad: MEDELLIN	Departamento: ANTIOQUIA

Placa: ESQ125	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: BUSETA	Marca: CHEVROLET	Línea: NPR
Modelo: 2019	Número de Licencia de Tránsito 10017529925	Fecha de Matriculación 27/12/2018	Color: BLANCO VER	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: 9GCNPR750KB013363
No. de Motor: 4HK1-737338	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (cm3)(si aplica) 5193	Kilometraje: 1	No. de Sillas: 24	Vidrios polarizados: SI() NO(X) Blindaje: SI() NO(X)

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	----	dBA	Baja derecha	3,70	2,5	k lux	1,30	0,5 - 3,5	%	14,6	225	k lux
			Baja izquierda	5,10	2,5	k lux	1,90	0,5 - 3,5	%			

7. SUSPENSIÓN (Gráfica)									
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad %

Eficacia total		Mínimo	Unidad	S. FRENOS			S. FRENOS			S. FRENOS			
				Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
73,3	50	%	Eje 1 izquierdo	10957	12309	N	Eje 1 derecho	10944	14906	N	0,12	30	%
			Eje 2 izquierdo	11625	15151	N	Eje 2 derecho	8857	15396	N	23,8*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho		N		30	%	
19,7	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho		N		30	%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho		N		30	%	

5. DESVIACION EXTERNA										
Eje 1	2,60	Eje 2	2,60	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRE (Gráfica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

17. EMISIONES DE GASES				17.1. VEHICULOS CON CICLO OTTO													
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido nítrico (NO)			
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma	
		Ralenti	----	%	Ralenti	----	%	Ralenti	----	%	Ralenti	----	ppm	Ralenti			
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero			

Temp C °	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	2,0 >=5000	m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio-Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	2.1.1.		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	6,32	4,23-6,33	0,00-0,00			3,02
DERECHA	5,23	6,32-6,32	0,00-0,00			0,00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI <u>X</u> NO <u> </u>	
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
FAVORABLE: SI <u> </u> NO <u> </u>	

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motocicletas y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.

Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

986368

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 5894.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L1/104307

Profundímetro: L1/WD2101A01034

Detector de Holguras: L1/4X6007

Sonometro: L1/2015043314

Termohigrometro: P701H01

Frenometro: L1/102707/102707

Regloscopio: L1/71

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Alineación al paso (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

Sensorial Bajos (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ

Alumbrado (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Frenos (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Rines y Llantas (111) NICOLAS

ALEJANDRO CASTRO

Foto D. (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Foto T. (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1058) CARLOS EDUARDO GALLARDO

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

12025DFE38C037F7CB26

FIN DEL INFORME

Página 3