



## IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: (604) 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 989767

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|   |   |   |                                   |                      |
|---|---|---|-----------------------------------|----------------------|
| Fecha de prueba<br><b>02/09/2025</b>      | Nombre o Razón social<br><b>ORBITRANS S.A</b>       | Documento de Identidad<br><b>CC.( ) NIT.(X)</b> | <b>CE.( )</b>                     | <b>No. 811029239</b> |
| Dirección:<br><b>CARRERA 65 No. 8B-91</b> | Teléfono fijo o Número de Celular<br><b>4448674</b> | Ciudad:<br><b>MEDELLIN</b>                      | Departamento:<br><b>ANTIOQUIA</b> |                      |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                                  |  |  |                               |   |  |
|----------------------------------|--|--|-------------------------------|---|--|
| Placa:<br><b>STY892</b>          | País:<br><b>COLOMBIA</b>                             | Servicio:<br><b>PUBLICO</b>                | Clase:<br><b>BUS</b>          | Marca:<br><b>CHEVROLET</b>                | Línea:<br><b>NPR</b>                       |
| Modelo:<br><b>2011</b>           | Número de Licencia de Tránsito<br><b>10033178918</b> | Fecha de Matrícula<br><b>30/12/2010</b>    | Color:<br><b>BLANCO VER</b>   | Combustible / Propulsión<br><b>DIESEL</b> | VIN o Chasis:<br><b>9GCNPR716BB035445</b>  |
| No. de Motor:<br><b>*850438*</b> | Tipo motor:<br><b>Diésel</b>                         | Cilindraje (cm3)(si aplica)<br><b>4570</b> | Kilometraje:<br><b>494076</b> | No. de Sillas:<br><b>28</b>               | Vidrios polarizados:<br><b>SI(X) NO( )</b> |

## 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

|                     |                       |       |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|---------------------|-----------------------|-------|

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo '-' significa un defecto encontrado.

## 4. EMISIÓNES AUDIBLES

## 5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

## 6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad      | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-------------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | ----   | dBA    | Baja derecha   | 34,0   | 2.5    | k lux       | 1,80  | 0.5 - 3.5 % | 145        | 225    | k lux  |
|              |        |        | Baja izquierda | 30,6   | 2.5    | k lux       | 1,20  | 0.5 - 3.5 % |            |        |        |

## 7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |          |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|----------|
| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad % |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|----------|

## 8. FRENOS

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza        | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| 61,8              | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 8727 | N      | Eje 1 derecho | 8482 | N      | 2,81          | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 8452 | N      | Eje 2 derecho | 8892 | N      | 4,95          | 30     | %      |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |      | N      | Eje 3 derecho |      | N      |               | 30     | %      |
| 27,8              | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |      | N      | Eje 4 derecho |      | N      |               | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |      | N      | Eje 5 derecho |      | N      |               | 30     | %      |

## 9. DESVIACIÓN LATERAL

|       |       |       |       |       |       |       |        |     |        |      |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|--------|------|
| Eje 1 | -0,60 | Eje 2 | -0,60 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | +10 | Unidad | m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|--------|------|

## 10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

|                                   |                    |                 |        |        |   |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

## 11. EMISIÓNES DE GASES

## 11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) | Unidad | Dióxido de carbono (CO2) | Unidad | Oxígeno (O2) | Unidad | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | Unidad | Oxido nitróso (NO) | Unidad |
|---------|-----|--------------------------|--------|--------------------------|--------|--------------|--------|---------------------------------|--------|--------------------|--------|
|         |     | CO                       | Vr     | Norma                    | U      | O2           | Vr     | Norma                           | U      | NO                 | Vr     |
|         |     | Ralenti                  | ----   | Ralenti                  | ----   | Ralenti      | ----   | Ralenti                         | ----   | Ralenti            | ----   |
|         |     |                          | %      |                          | %      |              | %      |                                 | ppm    |                    | ppm    |
|         |     | Crucero                  | ----   | Crucero                  | ----   | Crucero      | ----   | Crucero                         | ----   | Crucero            | ----   |
|         |     |                          | %      |                          | %      |              | %      |                                 |        |                    |        |

## 11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

| Temp C° | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor     | Norma     | Unidad |
|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-----------|--------|
|         |     |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 | Resultado | 3,5 <5000 | m-1    |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA  
NTC 6282 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL  
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 7,35             | 10,2-10,4        | 0,00-0,00        |                  |                  | 10,8                |
| DERECHA   | 7,05             | 11,1-10,9        | 0,00-0,00        |                  |                  | 0,00                |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

FAVORABLE: SI  NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI  NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motociclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos Particulares, Pesados Particulares, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.

Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

989767

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

0 P: 5703.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**

**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L1/104307

Profundímetro: L1/WD2101A01034

Detector de Holguras: 00106207

Frenómetro: L1/102707/102707

Termohigrómetro: P701H01

Regloscopio: L1/71

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ItvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Alineación al paso (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

Sensorial Bajos (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

Alumbrado (1005) LUIS FERNANDO BARROS Frenos (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Rines y Llantas (1005) LUIS FERNANDO BARROS

Foto D. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Foto T. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(1050) FABIAN ENRIQUE PARRADO

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.