


**IVESUR Colombia Medellín**

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: (604) 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

**No: 990723**
**A. INFORMACIÓN GENERAL**
**1. FECHA**

|                                        |                                                          |                                                                     |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br><b>26/11/2025</b>   | Nombre o Razón social<br><b>SANTIAGO BETANCUR GARCES</b> | Documento de Identidad<br><b>CC.(X) NIT.( ) CE.( ) No. 71582178</b> |
| Dirección:<br><b>CRA 48 A N 77- 27</b> | Teléfono fijo o Número de Celular<br><b>4448674</b>      | Ciudad:<br><b>MEDELLÍN</b>                                          |
|                                        |                                                          | Departamento:<br><b>ANTIOQUIA</b>                                   |

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**
**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

|                                  |                                                     |                                            |                               |                                           |                                            |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Placa:<br><b>STY891</b>          | País:<br><b>COLOMBIA</b>                            | Servicio:<br><b>PUBLICO</b>                | Clase:<br><b>BUS</b>          | Marca:<br><b>CHEVROLET</b>                | Línea:<br><b>NPR</b>                       |
| Modelo:<br><b>2011</b>           | Número de Licencia de Tránsito<br><b>1001294250</b> | Fecha de Matrícula<br><b>30/12/2010</b>    | Color:<br><b>BLANCO VER</b>   | Combustible / Propulsión<br><b>DIESEL</b> | VIN o Chasis:<br><b>9GCNPR715BB036439</b>  |
| No. de Motor:<br><b>*850778*</b> | Tipo motor:<br><b>Diésel</b>                        | Cilindraje (cm3)(si aplica)<br><b>4570</b> | Kilometraje:<br><b>489949</b> | No. de Sillas:<br><b>28</b>               | Vidrios polarizados:<br><b>SI(X) NO( )</b> |
|                                  |                                                     |                                            |                               |                                           | Blindaje:<br><b>SI( ) NO(X)</b>            |

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

|                     |                       |       |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|                     |                       |       |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

**4. EMISIONES AUDIBLES**

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad    | Intensidad | Máximo | Unidad |       |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|-------|
| Ruido escape | ----   | dBA    | Baja derecha   | 8,10   | 2.5    | k lux       | 1,70  | 0.5 - 3.5 | %          | 115    | 225    | k lux |
|              |        |        | Baja izquierda | 30,5   | 2.5    | k lux       | 1,60  | 0.5 - 3.5 | %          |        |        |       |

**5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS**
**6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES**
**7. SUSPENSIÓN (Si aplica)**

| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        | %      |

**8. FRENOS**

| Eficacia total            | Mínimo       | Unidad      | Fuerza          | Peso  | Unidad | Fuerza | Peso          | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
|---------------------------|--------------|-------------|-----------------|-------|--------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------|----|---|
| 64,7                      | 50           | %           | Eje 1 izquierdo | 7670  | 12064  | N      | Eje 1 derecho | 8873   | 12230         | N      | 13,6   | 30 | % |
|                           |              |             | Eje 2 izquierdo | 11470 | 15778  | N      | Eje 2 derecho | 8931   | 16934         | N      | 22,1*  | 30 | % |
|                           |              |             | Eje 3 izquierdo |       |        | N      | Eje 3 derecho |        |               | N      | 30     | %  |   |
| Eficacia auxiliar<br>31,2 | Mínimo<br>18 | Unidad<br>% | Eje 4 izquierdo |       |        | N      | Eje 4 derecho |        |               | N      | 30     | %  |   |
|                           |              |             | Eje 5 izquierdo |       |        | N      | Eje 5 derecho |        |               | N      | 30     | %  |   |
|                           |              |             |                 |       |        |        |               |        |               |        |        |    |   |

**9. DESVIACIÓN LATERAL**

| Eje 1 | 5,00 | Eje 2 | 2,00 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | +10 | Unidad | m/km |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|--------|-----|--------|------|
|       |      |       |      |       |       |       |        |     |        |      |

**10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
|                                   |                    |                 |        |        |   |

**11. EMISIONES DE GASES**
**11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO**

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) |      |       |        | Dióxido de carbono (CO2) |      |       |        | Oxígeno (O2) |      |       |        | Hidrocarburo (como hexano) (HC) |      |       |        | Oxido nitroso (NO) |    |       |        |
|---------|-----|--------------------------|------|-------|--------|--------------------------|------|-------|--------|--------------|------|-------|--------|---------------------------------|------|-------|--------|--------------------|----|-------|--------|
|         |     | CO                       | Vr   | Norma | Unidad | CO2                      | Vr   | Norma | Unidad | O2           | Vr   | Norma | Unidad | HC                              | Vr   | Norma | Unidad | NO                 | Vr | Norma | Unidad |
|         |     | Ralenti                  | ---- |       | %      | Ralenti                  | ---- |       | %      | Ralenti      | ---- |       | %      | Ralenti                         | ---- |       | ppm    | Ralenti            |    |       |        |
|         |     | Crucero                  |      |       | %      | Crucero                  |      |       | %      | Crucero      |      |       | %      | Crucero                         |      |       | ppm    | Crucero            |    |       |        |

**11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm**

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor     | Norma     | Unidad |
|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-----------|--------|
|         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |           |           |        |
|         |     |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 | Resultado | 3,5 <5000 | m-1    |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA  
NTC 6282 (según corresponda)

| Código     | Descripción                                                                                                                              | Grupo  | Tipo de defecto |   |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------|---|
|            |                                                                                                                                          |        | A               | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio-Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %. | 2.1.1. |                 | X |
| Total      |                                                                                                                                          |        | 0               | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL  
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 7,65             | 6,54-6,78        | 0,00-0,00        |                  |                  | 9,87                |
| DERECHA   | 7,89             | 6,98-8,76        | 0,00-0,00        |                  |                  | 0,00                |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

|                                                                                                                         |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>FAVORABLE:</b> SI <u>X</u> NO <u>  </u>                                                                              |  |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) |  |
| <b>FAVORABLE:</b> SI <u>  </u> NO <u>  </u>                                                                             |  |

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

990723

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

0 P: 5817.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L1/104307  
Profundímetro: L1/WD2101A01034  
Detector de Holguras: 00106207

Termohigrometro: P701H01

Regloscopio: L1/71

Frenometro: L1/102707/102707

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

IvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Alineación al paso (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO  
Sensorial Bajos (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO  
Alumbrado (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Frenos (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Rines y Llantas (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO  
Foto D. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Foto T. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(1058) CARLOS EDUARDO GALLARDO

**Nota:**

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:**12025411051F68632786**

FIN DEL INFORME