



**IVESUR Colombia Medellín**

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: (604) 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

**No: 992590**

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|                                      |  |  |
|--------------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba<br><b>20/03/2026</b> | Nombre o Razón social<br>ORBTRANS S.A        | Documento de Identidad<br>CC.( ) NIT.(X) CE.( ) No.811029239 |
| Dirección:<br>CARRERA 65 No. 8B-91   | Teléfono fijo o Número de Celular<br>4448674 | Ciudad:<br>MEDELLIN Departamento:<br>ANTIOQUIA               |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                            |   |                                     |                        |                                    |  |
|----------------------------|---|-------------------------------------|------------------------|------------------------------------|--|
| Placa:<br>STY889           | País:<br>COLOMBIA                             | Servicio:<br>PUBLICO                | Clase:<br>BUS          | Marca:<br>AGRALE                   | Línea:<br>MA 9.0 TCE   |
| Modelo:<br>2011            | Número de Licencia de Tránsito<br>10001282034 | Fecha de Matrícula<br>30/12/2010    | Color:<br>BLANCO VER   | Combustible / Propulsión<br>DIESEL | VIN o Chasis:<br>9CNC04ENXBB003985                             |
| No. de Motor:<br>D1A040585 | Tipo motor:<br>Diésel                         | Cilindraje (cm3)(si aplica)<br>4800 | Kilometraje:<br>468449 | No. de Sillas:<br>36               | Vidrios polarizados:<br>SI ( ) NO(X) Blindaje:<br>SI ( ) NO(X) |

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

|                     |                       |       |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|---------------------|-----------------------|-------|

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad    | Intensidad | Máximo | Unidad |       |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|-------|
| Ruido escape | ----   | dBA    | Baja derecha   | 2,80   | 2,5    | k lux       | 1,20  | 0,5 - 3,5 | %          | 84,5   | 225    | k lux |
|              |        |        | Baja izquierda | 3,70   | 2,5    | k lux       | 2,30  | 0,5 - 3,5 | %          |        |        |       |

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|

8. FRENOS

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza | Peso          | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------|----|---|
| 65,0              | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 9390 | 12750  | N      | Eje 1 derecho | 8212   | 8800          | N      | 12,6   | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 7930 | 18228  | N      | Eje 2 derecho | 8659   | 12740         | N      | 8,42   | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |      |        | N      | Eje 3 derecho |        |               | N      | 30     | %  |   |
| 41,7              | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |      |        | N      | Eje 4 derecho |        |               | N      | 30     | %  |   |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |      |        | N      | Eje 5 derecho |        |               | N      | 30     | %  |   |

9. DESVIACIÓN LATERAL

|       |      |       |       |       |  |       |  |       |  |        |     |        |      |
|-------|------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-----|--------|------|
| Eje 1 | 3,40 | Eje 2 | -1,60 | Eje 3 |  | Eje 4 |  | Eje 5 |  | Máximo | +10 | Unidad | m/km |
|-------|------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-----|--------|------|

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) |      |       | Dióxido de carbono (CO2) |      |       | Oxígeno (O2) |      |       | Hidrocarburo (como hexano) (HC) |      |       | Oxido nítrico (NO) |    |       |
|---------|-----|--------------------------|------|-------|--------------------------|------|-------|--------------|------|-------|---------------------------------|------|-------|--------------------|----|-------|
|         |     | CO                       | Vr   | Norma | CO2                      | Vr   | Norma | O2           | Vr   | Norma | HC                              | Vr   | Norma | NO                 | Vr | Norma |
|         |     | Ralenti                  | ---- | %     | Ralenti                  | ---- | %     | Ralenti      | ---- | %     | Ralenti                         | ---- | ppm   | Ralenti            |    |       |
|         |     | Crucero                  |      | %     | Crucero                  |      | %     | Crucero      |      | %     | Crucero                         |      | ppm   | Crucero            |    |       |

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

| Temp C° | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor     | Norma     | Unidad |
|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-----------|--------|
|         |     |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 | Resultado | 3,5 <5000 | m-1    |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA  
NTC 6282 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL  
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda)**

| Código      | Descripción  | Grupo  | Tipo de defecto |   |
|-------------|--|--------|-----------------|---|
|             |  |        | A               | B |
| 1.1.10.35.4 | Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección- | 2.1.1. |                 | X |
| Total       |  |        | 0               | 1 |

**D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 5,63             | 8,32-6,32        | 0,00-0,00        |                  |                  | 8,65                |
| DERECHA   | 6,78             | 7,98-8,93        | 0,00-0,00        |                  |                  | 0,00                |

**Nota:** **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

|  |
|--|
| <b>FAVORABLE:</b> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>   |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)<br><b>FAVORABLE:</b> SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |

**Nota:** Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motocicletas y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**  
992590

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**  
0 P: 5359.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L1/104307  
Profundímetro: L1/WD2101A01034  
Detector de Holguras: 00106207  
Termohigrometro: P701H02  
Regloscopio: L1/71  
Frenometro: L1/102707/102707

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

IvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Alineación al paso (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA  
Sensorial Bajos (1005) LUIS FERNANDO BARROS  
Alumbrado (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Frenos (1005) LUIS FERNANDO BARROS Rines y Llantas (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA  
Foto D. (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto T. (1005) LUIS FERNANDO BARROS

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(1058) CARLOS EDUARDO GALLARDO

**Nota:**

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

**12026F07D9CA4CCCBF05**

----- FIN DEL INFORME -----