



CDA EL PENOL
NIT: 9013262076
VIA PENOL MARINILLA KM 0.300
Tel - 3222485
EL PENOL - Antioquia
cdaelpenol@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-06-15 08:17:17	Nombre o Razón social LUIS ALFONSO GUTIERREZ MESA	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 3539240
Dirección CONQUISTADORES	Teléfono fijo o Número de Celular 3204025037	Ciudad EL PENOL
Correo Electrónico facturacadaelpenol@gmail.com		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GDY430	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea ALASKAN
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10021017846	Fecha de matrícula 2020-08-27	Color BLANCO HIELO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B7MK590297
No de motor YD25719469P	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2488	Kilometraje 102273	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 163	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-08-26	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.70		2.5	klux	NO
		Inclinacion	2.10		0.5 a 3.5	%	
		Intensidad	4.20		2.5	klux	
	Izquierda(s)	Inclinación	1.60		0.5 a 3.5	%	NO
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.50			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	5.70			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.20			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.70			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 17.1		Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	78.7	Derecha	78.4	Izquierda	58.5	Derecha	56.1	40	%

6. FRENO

	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
				Derecho	Derecho					
Eje 1	4846	6367	N	Eje 1	3728	N	23.1*	20	30	%
Eje 2	3610	4846	N	Eje 2	2845	N	21.2*	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo	Unidad			
				67.3		50	%			

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad							Unidad
			Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria	Fuerza	Peso	
25.5	18	%	Izquierdo	3522	11213	N	Derecho	2168	11115
									N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-1.76	4.72					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS	A	B
				X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE	A	B
				X
TOTAL				1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.12	3.80				2.91
DERECHA	3.88	3.25				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ X ☐ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

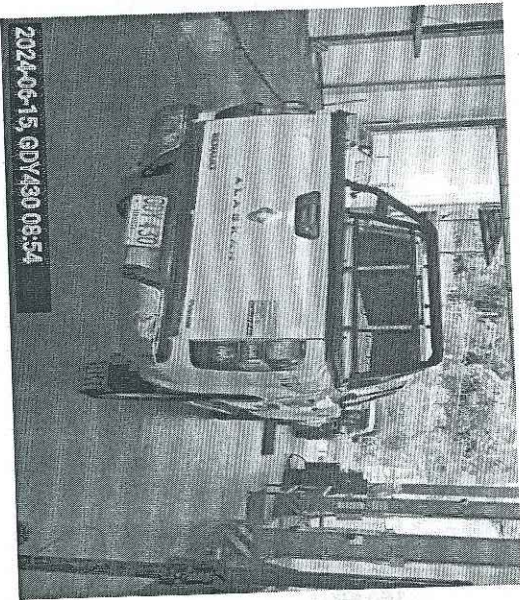
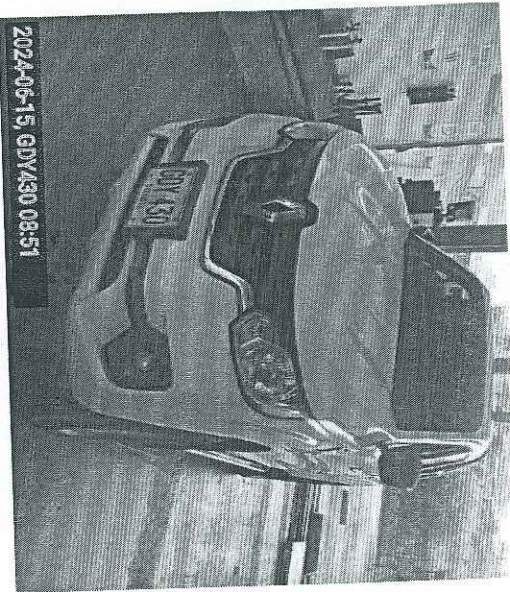
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1.1.12.38.1: En caja y Carter
Valor sonometría: 76.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.2	34.2				30.0
DERECHA	33.7	34.1				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0250	ALTAIR COMBI ART 2350/L2			
SONOMETRO	PCE	191201835	PCE-322A			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2169	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2169	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2169	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2112A00644	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/360135	799			
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH2169	MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	HARRY TOBON ARCILA
SONOMETRO	YURLIAN LOPEZ MORALES
CAMARA	HARRY TOBON ARCILA
FRENOMETRO	HARRY TOBON ARCILA
VISUAL	YURLIAN LOPEZ MORALES
BANCO SUSPENSIÓN	HARRY TOBON ARCILA
DESVIACIÓN LATERAL	HARRY TOBON ARCILA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]

EIMAR ANTONIO AREVALO AVENDAÑO
Director técnico

Fin del Informe