



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE





CDA SANTA ROSA DE OSOS S.A.S.
NIT: 900177069-2
Teléfono: 3128848586 - 3003499242
E-mail: c.d.a.starosa@hotmail.com
Dirección: Av 38 # 28-22 La Variante
Ciudad: SANTA ROSA DE OSOS (ANTIOQUIA)

ISO/IEC 17020:2012
10-OIN-062

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | | |
|----------------------------|--|---|--|------------------------------|--------------|
| Fecha de prueba | | Nombre o Razón social | | Documento de identidad | |
| 2024-05-17 | | RUTAS VERDE Y BLANCO SAS | | CC () NIT (X) No. 811010525 | |
| Dirección | | Teléfono fijo o Número de Celular | | Ciudad | Departamento |
| CLL79 N 67 04 MEDELLIN | | 4444265 | | Medellin | Antioquia |
| Correo Electrónico | | | | | |
| INFO@RUTASVERDEYBLANCO.COM | | | | | |

| 3.DATOS DEL VEHÍCULO | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|--|--|-----------------------------------|
| Placa GDW562 | País Colombia | Servicio Público | Clase Bus | Marca Chevrolet | Línea Frr |
| Modelo 2019 | Número de licencia de transito 10018561989 | Fecha Matrícula 2019-06-12 | Color Blanco | Combustible/Propulsión Diesel | VIN o Chasis 9GCFRR905KB017182 |
| No de Motor 4HK1-743690 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje (cm³)(si aplica) 5193 | Kilometraje 171005 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 39 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 187 | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2024-09-14 | Conversión GNV SI () NO () N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 17.5 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 1.87 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 17.7 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 2.80 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 17.7 | | | | Klux | si |
| | izquierda(s) | Intensidad | 21.0 | | | | Klux | si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 0.00 | | | | Klux | si |
| | izquierda(s) | Intensidad | 0.00 | | | | Klux | si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 73.9 | | | Máxima 225 | Unidad Klux | |

| 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica) | | | | | |
|--|-------|-------------------|-------|-------------------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor |
| | | | | Trasera Derecha | Valor |
| | | | | Mínimo | Unidad |
| | | | | | % |

| 6. FRENOS | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
| Eje 1 | 12498 | 15402 | N | Eje 1 | 10065 | 13369 | N | 19.5 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 14046 | 20135 | N | Eje 2 | 11720 | 19762 | N | 16.6 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | | Unidad | | | |
| | | | 70.4 | | 50 | | | % | | | |

| 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica) | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------|--------|--|---------------------|-------|--------|---|-------------------|
| eficacia | Mínimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza |
| 37.3 | 18 | % | | Sumatoria Izquierdo | 12779 | 35537 | N | Sumatoria Derecho |
| | | | | | | | | 12814 |
| | | | | | | | | 33131 |
| | | | | | | | | N |

| 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica) | | | | | | |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
| -6.97 | -3.71 | | | | +/- 10 | m/km |

| 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica) | | | | | |
|--------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo |
| | | % | | % | +/- 2 |
| | | | | | % |

| 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|--------------------|
| 9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T | | | | | | | | | | | | | |
| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso |
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) Norma Unidad |
| Ralentí | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | Valor | | | | | | Unidad |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | °C |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura ambiente | | | | | | | | | °C |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | % |

| 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------|------------------------------------|-------------|-----------------|-------------------------|-----------------|------------------|-----------------|---------------|----|--------|--------|-----|
| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | | Norma | Unidad | |
| Opacidad | 1.92 | m ⁻¹ | 2.29 | m ⁻¹ | 2.33 | m ⁻¹ | 2.34 | m ⁻¹ | Resultado | | 2.32 | 3.5 | m-1 |
| Gobernada | 2070 | (rpm) | 2080 | (rpm) | 2080 | (rpm) | 2080 | (rpm) | | | | | |
| (rpm) Ralentí 598 | | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | | Unidad | | |
| | | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | | | |
| | | 52.0 | 60.0 | °C | 19.8 | °C | 71.9 | % | 430 | mm | | | |

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda). | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|--|--|--|--|--|--|-------|-----------------|--|---|---|--|
| Código | Descripción | | | | | | | Grupo | Tipo de defecto | | | | |
| | | | | | | | | | A | | B | | |
| | | | | | | | | | Total | | 0 | 0 | |

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda). | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|--|--|--|--|--|--|-------|-----------------|--|---|---|--|
| - | | | | | | | | | | | | | |
| Código | Descripción | | | | | | | Grupo | Tipo de defecto | | | | |
| | | | | | | | | | A | | B | | |
| | | | | | | | | | Total | | 0 | 0 | |

| D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|--|--|--|--|--|--|-------|-----------------|--|---|---|--|
| Código | Descripción | | | | | | | Grupo | Tipo de defecto | | | | |
| | | | | | | | | | A | | B | | |
| | | | | | | | | | Total | | 0 | 0 | |

| D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------|--|-----------------|-----------------|------------|--|------------|--|------------|--|-----------------|--|--|
| | Eje 1 (mm) | | Eje 2 (mm) | | Eje 3 (mm) | | Eje 4 (mm) | | Eje 5 (mm) | | Repuesto (mm) | | |
| IZQUIERDA | 9.48 80.7 PSI | | 9.28 80.8 PSI | 9.71 80.4 PSI | | | | | | | 8.17 78.4 PSI | | |
| DERECHA | 10.4 80.0 PSI | | 9.23 80.9 PSI | 9.48 80.6 PSI | | | | | | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

| E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda). | |
|---|-----------------------------------|
| APROBADO: SI_X_ NO__ | N° Consecutivo RUNT: (A)173335181 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI__ NO__ | |

- Nota: Causal de Rechazo**
- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
 - b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Ruido escape: 82.4 dB

* La prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012 * Nuestros horarios de atención son de lunes a viernes de 8:00 am a 5:00 pm, sabados de 8:00 am a 3:00 pm domingos y festivos no prestamos servicio. * Señor usuario, recuerde que el no portar sus documentos al día puede ocasionar multas por parte de la autoridad competente. * Los datos expresados en Densidad de Humo son establecidos por la Resolución 0762 del 18-jul-2022 y empieza a regir a partir de 12 meses despues de publicada la presente resolución.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- MIXTA - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 140924000081(RPM:VIB:EU13261-BAT:EU13262)
- MIXTA - Profundímetro SHAHE SN: WD2203A0141
- MIXTA - Frenómetro Mixto con bascula integrada VAMAG SN: 07104219
- RESPALDO - Alineador de luces TECNOLUX & TECNOIL SN: 0079
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0311
- MIXTA - Alineador al paso mixto ACTIA SN: 44100 3535
- MIXTA - sonda de temperatura BRAIN BEE SN: EU13260
- MIXTA - Sonómetro BRUEL & KJAER SN: 2705398
- RESPALDO - Opacímetro [LTOE: 200 mm] BRAINBEE SN: 150227000607
- MIXTA - Detector de Holguras RAVAGLIOLI SN: 00817

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Hector Eduardo Alzate Restrepo **[Inspección sensorial inferior]**, Hector Eduardo Alzate Restrepo **[Opacidad NTC4231]**, Hector Eduardo Alzate Restrepo **[Foto trasera]**, Hector Eduardo Alzate Restrepo **[Alineación, peso y frenos]**, Hector Eduardo Alzate Restrepo **[Alineación de luces]**, Hector Eduardo Alzate Restrepo **[Profundidad de labrado]**, Hector Eduardo Alzate Restrepo **[Tercera placa]**, Hector Eduardo Alzate Restrepo **[Sonido]**, Hector Eduardo Alzate Restrepo **[Inspección sensorial exterior]**, Hector Eduardo Alzate Restrepo **[Inspección sensorial motor]**, Hector Eduardo Alzate Restrepo **[Foto delantera]**, Hector Eduardo Alzate Restrepo **[Inspección sensorial interior]**,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MAURICIO CALLE HERRERA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe