

**AutoSur**

## A. INFORMACIÓN GENERAL

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

### 3.DATOS DEL VEHICULO

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

### 5. Intensidad Inclinação de las luces bajas

7. Suspensión (si aplica)

### **8. Frenos**

### 9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

## 11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Powered by  CamScanner

# C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

# D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

# D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

# CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

# NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

196476

# F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 6.34mm ; Eje2 derecha 1 7.91mm ; Eje2 derecha 2 7.88mm ; Eje1 izquierda 1 5.32mm ; Eje2 izquierda 1 6.74mm ; Eje2 izquierda 2 8.12mm ; Llanta de repuesto 5.30mm ;

Presion eje1 derecha 1 100 PSI Presion eje1 izquierda 1 100 PSI Presion eje2 derecha 1 105 PSI Presion eje2 derecha 2 105 PSI Presion eje2 izquierda 1 105 PSI Presion eje2 izquierda 2 105 PSI Presion repuesto 110 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del Informe

# G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

# H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan David Cumber Escobar [Inspección sensorial exterior], Juan David Cumber Escobar [Inspección sensorial interior], Juan David Cumber Escobar [Profundidad de labrado], Juan David Cumber Escobar [Foto delantera], Juan David Cumber Escobar [Inspección sensorial motor], Juan David Cumber Escobar [Alineación, peso y frenos], Juan David Cumber Escobar [Inspección sensorial inferior], Juan David Cumber Escobar [Foto trasera], Juan David Cumber Escobar [Tercera placa].



**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)