

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de revisión tecnicomecánica

CDA SUROESTE SAS, NIT: 9004548134
 Vereda Bolombolo, Sector la Coquera, Lote B, VENECIA (ANTIOQUIA)
 TEL: 8449138 - 8449311

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-08-21	Nombre o razón social PROYECTOS DE INVERSIÓN VIAL DEL PACÍFICO S.A.S.	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901126286
Dirección AC 26 59 41 OF 902 903	Teléfono 9999999	Ciudad Bogota, d.c.

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa GDX526	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Yutong	Línea Zk6107ha
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10026062079	Fecha Matrícula 2019-12-17	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LZYTBD64L1000061
No. Motor 78689725	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 6700	Kilometraje 79367	Número de Sillas 41	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa GDX526	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Yutong	Línea Zk6107ha
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10026062079	Fecha Matrícula 2019-12-17	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LZYTBD64L1000061
No. Motor 78689725	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 6700	Kilometraje 79367	Número de Sillas 41	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha	13.30	2.5	klux/1m	2.21	0.5 - 3.5 %	88.90	225	klux/1m
				Baja Izquierda	13.60	2.5	klux/1m	2.24	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad	%
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------	---

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
59.80	50	%	Eje 1 izquierdo	11194.00	19800.00	N	Eje 1 Derecho	12592.00	17101.00	N	11.10	30 %
			Eje 2 izquierdo	23703.00	41629.00	N	Eje 2 Derecho	23652.00	40384.00	N	0.22	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
38.20	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
-1.67	-0.37				+		

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid %	Ciclo 2	Unid %	Ciclo 3	Unid %	Ciclo 4	Unid %	Valor	Norma
									Unidad %	

C.D.A.
SUROESTE
 Centro de revisión tecnicomecánica
 Nit. 900.454.813-4

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO_____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

79300

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

2024-08-21 GDX526 08:18



2024-08-21 GDX526 08:25

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

David Moreno
Ingeniero

CARLOS DAVID MORENO MOSQUERA

Revisión Preventiva válida
para peritaje de operación

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Gomez Taborda [Profundidad de labrado], Juan David Gomez Taborda [Inspección sensorial exterior], Juan David Gomez Taborda [Alineación de luces], Juan David Gomez Taborda [Tercera placa], Juan David Gomez Taborda [Inspección sensorial inferior], Juan David Gomez Taborda [Foto trasera], Juan David Gomez Taborda [Foto delantera], Jose Eduardo Bedoya Gil [Alineación, peso y frenos], Juan David Gomez Taborda [Inspección sensorial motor], Juan David Gomez Taborda [Inspección sensorial interior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RECEPCIONADO
Por: _____
FECHA: _____