

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA DE ITAGÜÍ, NIT: 900122353

CARRERA 42 N 46 229, ITAGUI (ANTIOQUIA)

TEL: (4) 6050779 - 3113389683

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba
2025-01-13

Nombre o razón social
JUAN CAMILO RESTREPO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 1040731902

Dirección
CRA 54 # 31-39

Teléfono
3104369483

Ciudad
Itagui

Departamento
Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa
SZY348

País
Colombia

Servicio
Público

Clase
Microbus

Marca
Nissan

Línea
Urvan

Modelo
2012

No. de licencia de transito
10033538260

Fecha Matricula
2012-02-24

Color
Blanco

Combustible
Diesel

VIN o Chasis
JN1MG4E25Z0796951

No. Motor
ZD30298764K

Tipo Motor
DIESEL

Cilindraje
2953

Kilometraje
349787

Número de Sillas
16

Vidrios Polarizados
SI () NO (X)

Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha	3.07	2.5	klux/1m	1.23	0.5 - 3.5	%	41.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	3.34	2.5	klux/1m	1.17	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad				
	60.60		45.00		57.80		48.20	40	%				

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
66.60	50	%	Eje 1 izquierdo	4639.00	6303.00	N	Eje 1 Derecho	4876.00	5882.00	N	4.86	30	%
			Eje 2 izquierdo	2641.00	4298.00	N	Eje 2 Derecho	2022.00	4809.00	N	23.40*	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral													
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km						
-5.10	-1.42												

10. Dispositivos de cobro(si aplica)													
Referencia comercial de la llanta				Error en distancia			%	Error en tiempo			%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases													
11.a Vehículos con ciclo OTTO													
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)													
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	
			%		%		%		%				

Página 1 de 2

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

81621

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ESTEBAN OSORIO GUZMÁN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Deider Enrique Narvaez Villada [Profundidad de labrado], Deider Enrique Narvaez Villada [Foto trasera], Deider Enrique Narvaez Villada [Inspección sensorial inferior], Deider Enrique Narvaez Villada [Inspección sensorial exterior], Deider Enrique Narvaez Villada [Inspección sensorial motor], Deider Enrique Narvaez Villada [Inspección sensorial interior], Deider Enrique Narvaez Villada [Alineación de luces], Deider Enrique Narvaez Villada [Foto delantera], Deider Enrique Narvaez Villada [Tercera placa], Deider Enrique Narvaez Villada [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)