





NIT 811000785-5 Tel. 6044816825 -

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR

BELLO

DIAGONAL 51 #42-128

BELLO

director@cdabello.com

ISO/IEC 17020:2012

09-OIN-039

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de Prueba 2025/01/27 19:04:17		Nombre o Razón social DUQUE ANDERSON		Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.1035231687	
Dirección BELLO		Teléfono fijo o Número de Celular 3116056899		Ciudad MEDELLIN	Departamento ANTIOQUIA
Correo Electrónico		NA@NA.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TFX191		País COLOMBIA		Servicio Publico		Clase CAMIONETA		Marca TOYOTA		Línea HILUX	
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10028942021			Fecha de matrícula 2019-02-01		Color SUPER BLANCO		Combustible/Propulsión DIESEL		VIN o Chasis 8AJKB8CD5K1678979	
No de Motor 2GD4572460		Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 2393			Kilometraje 122973	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4			Blindaje SI() NO(X)	
Potencia (si aplica) 148		Tipo de carrocería DOBLE CABINA			Fecha vencimiento SOAT 2025-02-01		Conversión GNV SI() NO(X) N/A()			Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4.Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.10			2.5	Klux	Si
		Inclinación	2.80			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.8			2.5	Klux	Si
		Inclinación	2.20			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.2				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	18.7				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.80				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	9.40				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			72.0			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 46.0	Delantera Derecha	Valor 47.0	Trasera Izquierda	Valor 80.0	Trasera Derecha	Valor 55.0	Mínima 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3590	5340	N	Eje 1	4170	5151	N	13.9	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1570	4635	N	Eje 2	1880	4732	N	16.5	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				56.5		50.0		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
20.6	18.0	%	Sumatoria Izquierdo 1810	9975	N	Sumatoria Derecho 2290	9883	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	2.20	Eje 2	2.20	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)		Valor		Unidad	
Temperatura de prueba		Temperatura		°C	
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente		°C	
		Humedad Relativa		%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	0.48	m-1	0.53	m-1	0.48	m-1	0.51	m-1		0.51	2.5	m-1
	4440	(rpm)	4430	(rpm)	4430	(rpm)	4430	(rpm)				
(rpm) Ralentí 750	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE estándar 430	Unidad mm
	Temp. inicial		Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	27.4	Humedad Relativa	Unidad %	60.9		
	52.0		52.0									

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375,NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375,NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5.14		5.58									
	34.0 psi		34.0 psi									
DERECHA	5.36		5.69								3.74	
	34.0 psi		34.0 psi								34.0 psi	

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <u> X </u> NO <u> </u>	No. Consecutivo RUNT: A 179090977
---	-----------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI <u> </u> NO <u> </u>
--

- Nota: Causal de Rechazo
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
 - b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 130341 - 1 2025/01/27 19:04:17

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicacion de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultaneamente
Densidad de humo Ciclo 1 : 0.4797 Densidad de humo Ciclo 2 : 0.5251 Densidad de humo Ciclo 3: 0.4823 Densidad de humo Ciclo 4: 0.5109
Densidad de humo promedio : 0.5061 Presion sonora : 70.0

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
WD2309A1459	N/A	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual	
340733-004	N/A	MAHA	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual	
5257	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces	
451034-001	N/A	MAHA	ALINEADOR AL PASO	Desviacion	
405827-005	N/A	MAHA	PROBADOR DE FRENOS	Freno	
431148-003	N/A	MAHA	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension	
3131762	407750	EXTECH INSTRUMENTS	SONOMETRO	Ruido	
1204HL-001-4894	CAP8530	CAPELEC	MEDIDOR DE REVOLUCIONES	Gases	
1204HL-001/EU101	CAP-8530RS	CAPELEC	SONDA TEMPERATURA	Gases	
M-759	PSHT-01	PRO T&H	TERMOHIGROMETRO	Gases	
Serial Opa 4963 serial interno 3	CAP3030	Marca: Capelec Fabricante:CAPELEC	OPACIMETRO	Gases	LTOE 215

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Freno	WILLIAM ANDRES ARANGO	Gases	SERGIO ALEJANDRO
Inspeccion	SEBASTIAN MIRA LOPEZ	Suspension	WILLIAM ANDRES ARANGO
Luces	SEBASTIAN MIRA LOPEZ	Desviacion	WILLIAM ANDRES ARANGO
Ruido	SERGIO ALEJANDRO	Foto	SEBASTIAN MIRA LOPEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES SAYAGO BARBOSA

- Nota:
- 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.
- 3)En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe