

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



**CDA**

El Diamante

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR EL DIAMANTE , NIT 900 034 989-1  
Calle 51 NO 69-2, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 4798225 - 3017538391

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-02-19	Nombre o razón social JUAN JOSE IZAZA Isaza	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 70853740			
Dirección CLL 61 N 74 A 102		Telefono 1111111	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa THX820	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio grand gs	
Modelo 2013	No. de licencia de 1000A6100387	Fecha Matrícula 2012-05-15	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS7324DE010285	
No. Motor JT621957	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2957	Kilometraje 418521	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditables	5. Intensidad inclinación de las luces bajas	6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Ruido escape	Valor - Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha 5.71 2.5 klux/1m 0.96 0.5 - 3.5 % Baja Izquierda 5.98 2.5 klux/1m 0.73 0.5 - 3.5 %	Intensidad 11.70 225 klux/1m	Máximo	Unidad klux/1m

7. Suspensión (si aplica)								
Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo Unidad
Izquierda	78.50	Derecha	75.50	Izquierda	75.30	Derecha	75.00	40 %

8. Frenos								
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
52.30	50	%	Eje 1 Izquierdo 3309.00 6827.00 N	Eje 1 Derecho 3390.00 5627.00 N	0.2.39	30	%	
			Eje 2 Izquierdo 2547.00 5384.00 N	Eje 2 Derecho 2654.00 4895.00 N	4.03	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo N	Eje 3 Derecho N				%
13.50*	18	%	Eje 4 Izquierdo N	Eje 4 Derecho N				%
			Eje 5 Izquierdo N	Eje 5 Derecho N				%

9. Desviación lateral								
Eje 1 0.08	Eje 2 0.09	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)								
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%	

11. Emisiones de gases								
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO			
	Unidad Vr Norma	Unidad CO2 Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC Vr Norma	Unidad NO Vr Norma	Unidad d	Unidad d	Unidad d
	CO	CO2	O2	HC	NO			
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	%		
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	%		

11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)								
Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN  
56164

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-02-19 THX820 09:18



2025-02-19 THX820 09:17

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAIRO ROJAS COLLAZOS

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Anyerson Cardona Alvarez [Profundidad de labrado], Keiner Barrios Sarmiento [Inspección sensorial motor], Keiner Barrios Sarmiento [Foto delantera], Keiner Barrios Sarmiento [Foto trasera], Keiner Barrios Sarmiento [Tercera placa], Keiner Barrios Sarmiento [Alineación de luces], Keiner Barrios Sarmiento [Inspección sensorial exterior], Keiner Barrios Sarmiento [Inspección sensorial interior], Anyerson Cardona Alvarez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Keiner Barrios Sarmiento [Inspección sensorial inferior].

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

Fin del informe