

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR EL DIAMANTE, NIT 900 034 989-1
Calle 51 NO 69-2, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL. 4798225 - 3017538391

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-02-19	Nombre o razón social JUAN JOSE IZAZA Isaza	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 70853740			
Dirección CLL 61 N 74 A 102		Telefono 1111111	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa THX820	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio grand gs
Modelo 2013	No. de licencia de 19006110387	Fecha Matricula 2012-05-15	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS7324DE010285
No. Motor JT621957	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 418521	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha 5.71	2.5	klux/1m	0.96	0.5 - 3.5	%	11.70	225	klux/1m
			Baja Izquierda 5.98	2.5	klux/1m	0.73	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)								Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	78.50	Delantera Derecha	Valor	75.50	Trasera Izquierda	Valor	75.30	
						Trasera Derecha	Valor	75.00	
								40	%

8. Frenos										
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo
52.30	50	%	Eje 1 izquierdo 3309.00	6827.00	N	Eje 1 Derecho 3390.00	5627.00	N	2.39	30
			Eje 2 izquierdo 2547.00	5384.00	N	Eje 2 Derecho 2654.00	4895.00	N	4.03	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%
13.50*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%

9. Desviación lateral							Máximo	Unidad
Eje 1 0.08	Eje 2 0.09	Eje 3	Eje 4	Eje 5			10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					Máximo	Unidad
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%		%

11. Emisiones de gases										
11 a Vehículos con ciclo OTTO										
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO				
		CO	CO2	O2	HC	NO	Vr	Norma		
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%			
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%			

11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)										
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor Norma
			%		%		%		%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		x
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

56164

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAIR ROJAS COLLAZOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anyerson Cardona Alvarez [Profundidad de labrado], Keiner Barrios Sarmiento [Inspección sensorial motor], Keiner Barrios Sarmiento [Foto delantera], Keiner Barrios Sarmiento [Foto trasera], Keiner Barrios Sarmiento [Tercera placa], Keiner Barrios Sarmiento [Alineación de luces], Keiner Barrios Sarmiento [Inspección sensorial exterior], Keiner Barrios Sarmiento [Inspección sensorial interior], Anyerson Cardona Alvarez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Keiner Barrios Sarmiento [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: *Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)*

Fin del informe