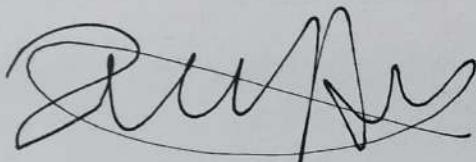


NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0250	ALTAIR COMBI ART 2350/L2			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2169	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2169	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2169	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2112A00644	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PIE DE REY	STARRETT	19/360135	N/A			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH2169	799			
			MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	JORGE LUIS MARIN LOPEZ
Registro fotográfico	JORGE LUIS MARIN LOPEZ
Frenos	JORGE LUIS MARIN LOPEZ
Inspección visual	JORGE LUIS MARIN LOPEZ
Suspensión	JORGE LUIS MARIN LOPEZ
Desviación lateral	JORGE LUIS MARIN LOPEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



DIEGO ANDREY ASCANIO BECERRA
Director técnico

Fin del informe

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)					Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
Eje 1 0.24	Eje 2 0.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5		
C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.						
Código	Descripción				Grupo	Tipo de defecto
					A	B
					TOTAL	
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL						
Código	Descripción				Grupo	Tipo de defecto
					A	B
					TOTAL	
D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.						
Código	Descripción				Grupo	Tipo de defecto
					A	
					TOTAL	
D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS						
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuest
IZQUIERDA	3.12	4.65				
DERECHA	2.96	3.54				6.14

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO _____

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI _____ NO _____

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuest
IZQUIERDA	32.2	31.6				
DERECHA	33.2	32.6				32.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR27450



CDA EL PENOL
NIT: 9013282076
VIA PENCIL MARINILLA KM 0.300
Tel - 3222485
EL PENOL - Antioquia
cdaelpenol@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-01-24 13:28:33	Nombre o Razón social YILY DAYANA VAHOS CUADROS	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 1128387540
Dirección TV 8 # 22A-29	Teléfono fijo o Número de Celular 3147707264	Cludad EL PENOL
Correo Electrónico notiene@notiene.com		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa SWX624	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea ALASKAN
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10024576709	Fecha de matrícula 2021-11-23	Color BLANCO HIELO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 3BRC033B5NK590722
No de motor YD25741201P	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2488	Kilometraje 86407	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 163	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA		Fecha vencimiento SOAT 2024-11-22	Conversión GNV SI() NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Baja(s)	Derecha(s)	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
		Intensidad	8.50		2.5	klux	
Izquierda(s)	Inclinación	2.30			0.5 a 3.5	%	NO
	Intensidad	4.20			2.5	klux	
Alta(s)	Inclinación	1.50			0.5 a 3.5	%	NO
	Derecha(s)	37.0				klux	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Izquierda(s)	33.0				klux	NO
	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 70.0		Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 88.3	Delantera Derecha	Valor 87.3	Trasera Izquierda	Valor 66.7	Trasera Derecha	Valor 67.3	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4002	5513	N	Eje 1	3581	5082	N	10.5	20	30	%
Eje 2	2462	3885	N	Eje 2	2325	3836	N	5.56	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				67.5	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
27.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	2462	N	Sumatoria Derecho	2551	N