

# A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-02-06 12:03:05	Nombre o Razón social LUIS ALFONSO GUTIERREZ MESA	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 3539240	Departamento Antioquia
Dirección CONQUISTADORES	Teléfono fijo o Número de Celular 3204025037	Ciudad EL PENOL	
Correo Electrónico notiene@notiene.com			

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GDY430	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea ALASKAN
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10021017846	Fecha de matrícula 2020-08-27	Color BLANCO HIELO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B7MK590297
No de motor YD25719469P	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2488	Kilometraje 124042	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 163	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-08-26	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

# B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.70			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.40			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.50			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.20			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	6.00				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 12.0			Máxima 225	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	76.9	Derecha	82.3	Izquierda	51.9	Derecha	63.3	40	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3826	5562	N	Eje 1	3541	5052	N	7.45	20	30	%
Eje 2	3061	4307	N	Eje 2	2345	4012	N	23.4*	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				67.5		50		%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria Izquierdo	2825	9869	N	Sumatoria Derecho	1982
25.4	18	%						



7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)					Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
Eje 1 -0.68	Eje 2 0.24	Eje 3	Eje 4	Eje 5		

#### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
TOTAL				1

#### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

D) DE LOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

#### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

#### D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	8.48	6.95				8.54	
DERECHA	8.49	5.99					

#### E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ X NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

##### PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	34.2	34.1				33.0	
DERECHA	34.6	34.9					

#### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA





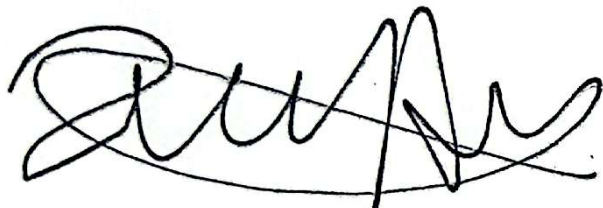
#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0250	ALTAIR COMBI ART 2350/L2			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2169	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2169	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2169	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2112A00644	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/360135	799			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH2169	MULTIPRUEBAS AST MIX			

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	YURLIAN LOPEZ MORALES
Registro fotográfico	HARRY TOBON ARCILA
Frenos	HARRY TOBON ARCILA
Inspección visual	HARRY TOBON ARCILA
Suspensión	HARRY TOBON ARCILA
Desviación lateral	HARRY TOBON ARCILA

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



**DIEGO ANDREY ASCANIO BECERRA**  
Director técnico

Fin del informe