

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-02-06 12:03:05	Nombre o Razón social LUIS ALFONSO GUTIERREZ MESA	Documento de Identidad CC(X) NIT ( ) No. 3539240
Dirección CONQUISTADORES	Teléfono fijo o Número de Celular 3204025037	Ciudad EL PENOL
Correo Electrónico notiene@notiene.com		Departamento Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GDY430	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea ALASKAN
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10021017846	Fecha de matrícula 2020-08-27	Color BLANCO HIELO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B7MK590297
No de motor YD25T19469P	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2488	Kilometraje 124042	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 163	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-08-26	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.70			2.5	klux	NO
	Inclinación	2.40				0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.50			2.5	klux	NO
	Inclinación	2.20				0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	6.00				klux	SI
Antiniebla(s)/Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 12.0			Máxima 225	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 76.9	Delantera Derecha	Valor 82.3	Trasera Izquierda	Valor 51.9	Trasera Derecha	Valor 63.3	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3826	5562	N	Eje 1	3541	5052	N	7.45	20	30	%
Eje 2	3061	4307	N	Eje 2	2345	4012	N	23.4*	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				67.5		50		%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
			Sumatoria Izquierdo	2825	9869	N	Sumatoria Derecho	1982	9064
25.4	18	%							

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-0.68	0.24					

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
		TOTAL		1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8.48	6.95				
DERECHA	8.49	5.99				8.54

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO 

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO 

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

## PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.2	34.1				
DERECHA	34.6	34.9				33.0

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

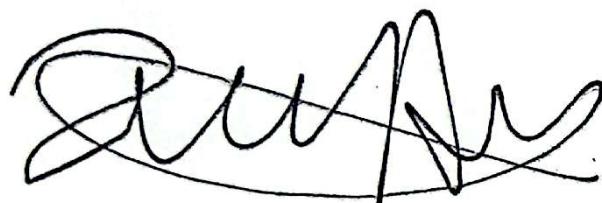


**H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0250	ALTAIR COMBI ART 2350/L2			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2169	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2169	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2169	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2112A00644	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/360135	799			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH2169	MULTIPRUEBAS AST MIX			

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	YURLIAN LOPEZ MORALES
Registro fotográfico	HARRY TOBON ARCILA
Frenos	HARRY TOBON ARCILA
Inspección visual	HARRY TOBON ARCILA
Suspensión	HARRY TOBON ARCILA
Desviación lateral	HARRY TOBON ARCILA

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

DIEGO ANDREY ASCANIO BECERRA  
Director técnico

Fin del informe