



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-008

CDA HANGARES SAS PALACE
NIT: 900105556
Teléfono: 2620484 - 3137482666
E-mail: DTHANGARES@GMAIL.COM
Dirección: CARRERA 50 N° 39-13
MEDELLIN
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba 2025-02-15 | Nombre o Razón social HECTOR DARIO CHAVERRA AGUDELO | Documento de identidad CC (X) NIT () No. 70135317 |
| Dirección BARBOSA | Teléfono fijo o Número de Celular 3003849145 | Ciudad Medellin |
| Correo Electrónico hd.chaverra@hotmail.com | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|---------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Placa TGA407 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Agrale | Línea Ma 7.0 tca |
| Modelo 2008 | Número de licencia de transito 10013678619 | Fecha Matrícula 2007-11-22 | Color Blanco verde | Combustible/Propulsión Diesel | VIN o Chasis 9CNC02AK38B003318 |
| No de Motor E1T138073 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje (cm ³)(si aplica) 4300 | Kilometraje NO FUNCIONAL | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 0 | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2026-02-11 | Conversión GNV SI () NO () N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|---------------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad 11.7 | | | 2.5 | Klux | sí |
| | Inclinación | 1.31 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Izquierda(s) | Intensidad 14.7 | | | | 2.5 | Klux | sí |
| | Inclinación 1.35 | | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad 27.1 | | | | Klux | no |
| | Izquierda(s) | Intensidad 26.2 | | | | Klux | no |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad 0.00 | | | | Klux | sí |
| | Izquierda(s) | Intensidad 0.00 | | | | Klux | sí |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad 53.3 | | | Máxima 225 | Unidad Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | % | |

6. FRENIOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|---------|--------|
| Eje 1 | 8575 | 10467 | N | Eje 1 | 8036 | 11116 | N | 6.29 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 8674 | 12112 | N | Eje 2 | 9405 | 12151 | N | 7.77 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | | Unidad | | | |
| | | | 75.7 | | 50 | | | % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|--------|----------------------|--------|-------|---|
| 29.0 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 4856 | 22579 | N | Sumatoria Derecho | 8439 | 23267 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
| Eje 1 -0.46 | Eje 2 0.54 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|

| | | | | | |
|--|---|--|---|-------|---|
| | % | | % | +/- 2 | % |
|--|---|--|---|-------|---|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | | |
|------------------------------------------|------|-------|----------------------|--------------------|-------|---------|-------------------|-------|-----------------------|-------|-------|---------------|-------|--------|--------|
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | % | |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | % | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | | | Valor | | | | Unidad | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | | °C | |
| Condiciones Ambientales | | | Temperatura ambiente | | | | | | | | | | | °C | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | | % | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|-----------------------|------------------------------------|---------------------|--------------|------------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------|------------|---------------|--------|-------|--------|
| | 30.9 2780 | % (rpm) | 24.2 2700 | % (rpm) | 22.0 2720 | % (rpm) | 20.8 2690 | % (rpm) | | 22.4 | % | |
| (rpm) Ralentí 634 | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | Unidad | mm | |
| | Temp. Inicial 47.0 | Temp. Final 47.0 | Unidad °C | Temperatura Ambiente 28.4 | Unidad °C | Humedad Relativa 53.8 | Unidad % | 430 | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|---------------------------------------|------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.12.38.1 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | 6.12 Motor | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 13.3 | 10.3 | 10.1 | | | |
| DERECHA | 13.4 | 11.0 | 10.9 | | | 4.39 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------|
| APROBADO: SI_X_ | NO__ | Nº Consecutivo RUNT: (A)179572935 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) | | |
| APROBADO: SI__ | NO__ | |

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

| Densidad de humo (k) | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|----------------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|-----------|-------|-------|-----------------|
| | 0.86 | m ⁻¹ | 0.64 | m ⁻¹ | 0.58 | m ⁻¹ | 0.54 | m ⁻¹ | | 0.59 | 3.5 | m ⁻¹ |

Presión eje1 derecha 1 85.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 85.0 PSI Presión eje2 derecha 1 85.0 PSI Presión eje2 derecha 2 85.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 85.0 PSI Presión eje2 izquierda 2 85.0 PSI Presión repuesto 86.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



2025-02-15 TGA407 13:28



2025-02-15 TGA407 13:10

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Mixta - Alineador al paso mixto Beissbarth SN: BM0000184
- Mixta - Frenometro Mixto con bascula integrada Beissbarth SN: B30000424
- Mixta - Opacímetro [LTOE: 215 mm] CAPELEC SN: 4847
- Mixta - Sonómetro Extech Instruments SN: 3120116
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0680
- Mixta - Profundímetro SHAHE SN: WD2304A0437
- Mixta - Alineador de luces Beissbarth SN: 0111
- Mixta - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAINBEE SN: 220920000478
- Mixta - Probador De Holguras Coipe SN: 22.25.17

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Byron David Munera Uribe **[Profundidad de labrado]**, Jose Rafael Lopez Cañas **[Alineación de luces]**, Byron David Munera Uribe **[Inspección sensorial motor]**, Jose Rafael Lopez Cañas **[Alineación, peso y frenos]**, Jose Rafael Lopez Cañas **[Inspección sensorial interior]**, Jose Rafael Lopez Cañas **[Foto delantera]**, Jose Rafael Lopez Cañas **[Opacidad NTC4231]**, Byron David Munera Uribe **[Foto trasera]**, Byron David Munera Uribe **[Inspección sensorial inferior]**, Jose Rafael Lopez Cañas **[Inspección sensorial exterior]**, Jose Rafael Lopez Cañas **[Tercera placa]**, Jose Rafael Lopez Cañas **[Sonido]**,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES FELIPE PATIÑO PASTRANA

NOTA:

- El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe