

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTEISO/IEC 17020:2012
09-OIN-008

CDA HANGARES SAS PALACE
NIT: 900105556
Teléfono: 2620484 - 3137482666
E-mail: DTHANGARES@GMAIL.COM
Dirección: CARRERA 50 N° 39-13
MEDELLIN
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

| | | |
|---|---|--|
| Fecha de prueba 2025-01-25 | Nombre o Razón social JORGE ORLANDO TORO BARRERA | Documento de identidad CC (X) NIT () No. 3481892 |
| Dirección CL 63 96 A 65 | Teléfono fijo o Número de Celular 3022081054 | Ciudad Medellin |
| Correo Electrónico totico089@gmail.com | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--|--|--|-----------------------------------|
| Placa SNV122 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Nissan | Línea Urvan |
| Modelo 2014 | Número de licencia de transito 10025086620 | Fecha Matrícula 2014-01-11 | Color Blanco | Combustible/Propulsión Diesel | VIN o Chasis JN1MC2E26Z0000673 |
| No de Motor YD25325445A | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje (cm ³)(si aplica) 2488 | Kilometraje 1189414 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 127 | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2025-01-22 | Conversión GNV SI () NO () N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|---------------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad 36.3 | | | 2.5 | Klux | sí |
| | Inclinación | 1.96 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Izquierda(s) | Intensidad 35.6 | | | | 2.5 | Klux | sí |
| | Inclinación 2.37 | | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad 33.0 | | | | Klux | no |
| | izquierda(s) | Intensidad 37.9 | | | | Klux | no |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad 18.5 | | | | Klux | sí |
| | izquierda(s) | Intensidad 9.54 | | | | Klux | sí |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad 99.9 | | | Máxima 225 | Unidad Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 83.1 | Delantera Derecha | Valor 48.2 | Trasera Izquierda | Valor 85.1 | Trasera Derecha | Valor 67.4 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENO

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|---------|--------|
| Eje 1 | 3779 | 5764 | N | Eje 1 | 4261 | 5628 | N | 11.3 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 3080 | 4920 | N | Eje 2 | 2687 | 4355 | N | 12.8 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | | Unidad | | | |
| | | | 66.8 | | 50 | | | % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|--------|----------------------|--------|------|---|
| 26.1 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 2743 | 10684 | N | Sumatoria Derecho | 2652 | 9983 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
| Eje 1 -0.89 | Eje 2 -0.66 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|

| | | | | | |
|--|---|--|---|-------|---|
| | % | | % | +/- 2 | % |
|--|---|--|---|-------|---|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | | |
|--|------|-------|----------------------|--------------------|-------|---------|-------------------|-------|-----------------------|-------|-------|---------------|-------|--------|--------|
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | % | |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | % | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | | | Valor | | | | Unidad | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | | °C | |
| Condiciones Ambientales | | | Temperatura ambiente | | | | | | | | | | | °C | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | | % | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|-----------------------|------------------------------------|---------------------|--------------|------------|------------------------------|--------------|--------------------------|-------------|---------------|--------|-------|--------|
| | 22.8 4210 | % (rpm) | 0.00 4210 | % (rpm) | 0.00 4210 | % (rpm) | 0.00 4210 | % (rpm) | | 0.00 | % | |
| (rpm) Ralentí 714 | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | Unidad | mm | |
| | Temp. Inicial 56.0 | Temp. Final 57.0 | Unidad °C | | Temperatura Ambiente 15.3 | Unidad °C | Humedad Relativa 65.5 | Unidad % | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5.72 | 4.58 | | | | |
| DERECHA | 5.43 | 4.23 | | | | 5.43 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | |
|---|-----|-----------------------------------|
| APROBADO: SI_X_ | NO_ | Nº Consecutivo RUNT: (A)179032280 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) | | |

APROBADO: SI_ NO_

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

| Densidad de humo (k) | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|----------------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|-----------|-------|-------|-----------------|
| | 0.60 | m ⁻¹ | 0.00 | m ⁻¹ | 0.00 | m ⁻¹ | 0.00 | m ⁻¹ | | 0.00 | 3.5 | m ⁻¹ |

Presion eje1 derecha 1 55.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 55.0 PSI Presion eje2 derecha 1 55.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 55.0 PSI Presion repuesto 55.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0680
- Mixta - Alineador al paso mixto Beissbarth SN: BM0000184
- Mixta - Alineador de luces Beissbarth SN: 0111
- Mixta - Frenómetro liviano/universal Beissbarth SN: EC0001104
- Mixta - Opacímetro [LTOE: 215 mm] CAPELEC SN: 04581
- Mixta - Profundímetro SHAHE SN: WD2304A0437
- CONTINGENCIA - Sonómetro Extech Instruments SN: 3121331
- Mixta - Cuentagiros y medidor de temperatura OPUS SN: 016012047-47862 All
- Mixta - Probador de suspensión EUSAMA Beissbarth SN: EF0000335
- Mixta - Probador De Holguras Coipe SN: 22.25.17

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jose David Herrera Ortiz [**Sonido**], Jorge Mario Mejia Rios [**Opacidad NTC4231**], Jose David Herrera Ortiz [**Profundidad de labrado**], Jorge Mario Mejia Rios [**Foto delantera**], Jose David Herrera Ortiz [**Alineación de luces**], Jose David Herrera Ortiz [**Tercera placa**], Jose David Herrera Ortiz [**Inspección sensorial interior**], Juan Pablo Mazo Patiño [**Alineación, peso, suspensión y frenos**], Jose David Herrera Ortiz [**Inspección sensorial exterior**], Jose David Herrera Ortiz [**Inspección sensorial inferior**], Jose David Herrera Ortiz [**Inspección sensorial motor**], Jose David Herrera Ortiz [**Foto trasera**].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES FELIPE PATIÑO PASTRANA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe