



C.D.A MEDELLIN S.A.S, Nit 900.477.706-3

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-02-18 07:44:56	Nombre o razón social JOSE LUIS RODRIGUEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No 71365261
Dirección CR 28 58A 40	Teléfono 3007355702	Ciudad MEDELLIN

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa XVY279	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2009	No. de licencia de tránsito 10025357260	Fecha matrícula 2009-03-19	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0792189
N. Motor ZD30206921K	Tipo motor 4T	Cilindraje 3000	Kilometraje 379749	Número de Sillas 14	Vidrios polarizados SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
	-		dBA	Baja derecha	15.4	2.5	k lux	2.4	0.5-3.5	%	42.7	225	k lux
				Baja izquierda	17.5	2.5	k lux	1.8	0.5-3.5	%			

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera izquierda	Valor 70.8	Delantera derecha	Valor 68.4	Trasera izquierda	Valor 61.2	Trasera derecha	Valor 65.8	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
70.1	50	%	Eje 1 izquierdo	3462	4797	N	Eje 1 derecho	3285	4536	N	5.11	30	%
			Eje 2 izquierdo	2479	3643	N	Eje 2 derecho	2263	3424	N	8.71	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N				%	
26.8	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N				%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N				%	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
70.1	50	%	Eje 1 izquierdo	3462	4797	N	Eje 1 derecho	3285	4536	N	5.11	30	%
			Eje 2 izquierdo	2479	3643	N	Eje 2 derecho	2263	3424	N	8.71	30	%

9. Desviación lateral

Eje 1	0.84	Eje 2	0.77	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	----------

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr Norma Unidad	CO2	Vr Norma Unidad	HC	Vr Norma Unidad	NO	Vr Norma Unidad
		Ralentí	% Ralentí	Ralentí	% Ralentí	Ralentí	% Ralentí	ppm	Ralentí
		Crucero	% Crucero	Crucero	% Crucero	Crucero	% Crucero	ppm	Crucero

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Resultado	Valor	Norma	Unidad m-1
------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	-----------	-------	-------	---------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	MOTOR	X

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto

Total 6

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E 1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota Causal de rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

582

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

lux 38,4 38,3, Labrado Eje 1 Izquierda 3,2 mm, Derecha 3,3 mm, Eje 2 Izquierda 3,2 mm, Derecha 3,2 mm, Repuesto 4,5 mm, Fuerza Aux Eje 2 Izq (2304) Der (2083)



2025-02-18 XVY279 08-15



2025-02-18 XVY279 08-27

Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DEIMER FERNANDEZ ROSADO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - DIEGO GOMEZ Luces - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Desviación - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Suspensión - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Frenos - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Foto #1 - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Foto #2 - DIEGO GOMEZ,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologia2.com

NT: 900 477706-3

calle 60 # 53-32 Tel: 362 92 56
CDA MEDELLÍN S.A.S.