

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-103874



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC 17020:2012

CDA HANGARES SAS PALACE
NIT: 900105556
Teléfono: 2620484 -
3137482666
E-mail:
DTHANGARES@GMAIL.COM
Dirección: CARRERA 50 N° 39-
13 MEDELLIN

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2025-03-26		Nombre o Razón social ASOCIACION DE PEDAGOGOS REEDUCADOR		Documento de identidad CC () NIT (X) No. 800198682	
Dirección CRA 50 A 63 41		Teléfono fijo o Número de Celular 3052366741		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia
Correo Electrónico facturacion@asperla.org					

3.DATOS DEL VEHÍCULO						
Placa TZU842	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio grand gs	
Modelo 2015	Número de licencia de 10023669635	Fecha Matrícula 2015-03-05	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8LOTS7326FE013773	
No de Motor JT639943	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm ³)(si 2957 aplica)	Kilometraje 140121	Número de pasajeros (si 19)	Blindaje SI () NO (X)	
Potencia (si aplica) 90	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOA 2026-03-24	Conversión de conductor SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.8			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.44			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.4			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.32			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.7				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	25.5				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 51.2			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	91.5		86.0		83.2		77.1	40	%

6. FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3194	4388	N	Eje 1	3165	5085	N	0.91	(20,30]	30	%
Eje 2	2083	4790	N	Eje 2	1935	4653	N	7.11	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%

Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			54.9		50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
34.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	3587	9178	N	Sumatoria Derecho	2870	9738	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 0.31	Eje 2 0.31	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso	
(rpm)	(CO) Norma	Unidad	(CO ₂) Norma	Unidad	(O ₂) Norma	Unidad	(HC) Norma	Unidad	(NOx) Norma	Unidad
Ralentí		%		%		%		(ppm)		%
Crucero		%		%		%		(ppm)		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)						Valor			Unidad	
Temperatura de prueba			Temperatura						°C	
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente						°C	
			Humedad Relativa						%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
	82.8	%	33.9	%	32.2	%	35.2	%	Resultado	33.8	%
	4180	(rpm)	4190	(rpm)	4190	(rpm)	4200	(rpm)			
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad	
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
765	53.0	54.0	°C	28.4	°C	62.4	%	430	mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.76	4.56				4.34
DERECHA	3.48	4.43				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)180425726
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN: 1-103859 [2025-03-25 02:03PM]

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad			
Densidad de humo (k)	4.09	m ⁻¹	0.96	m ⁻¹	0.90	m ⁻¹	1.01	m ⁻¹	Resultado	0.96	3.5	m ⁻¹

Presion eje1 derecha 1 48.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 53.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 51.0 PSI Presion repuesto 49.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Mixta - Frenometro liviano/universal Beissbarth SN: EC0001104
- Mixta - Probador de suspension EUSAMA Beissbarth SN: EF0000335
- Mixta - Probador De Holguras Coipe SN: 22.25.17
- Mixta - Profundímetro SHAHE SN: WD2304A0437

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Heyne Padilla Henao **[Foto trasera]**, Jose Rafael Lopez Cañas **[Alineación de luces]**, Heyne Padilla Henao **[Foto delantera]**, Heyne Padilla Henao **[Profundidad de labrado]**, Heyne Padilla Henao **[Inspección sensorial inferior]**, Heyne Padilla Henao **[Tercera placa]**, Heyne Padilla Henao **[Inspección sensorial exterior]**, Heyne Padilla Henao **[Inspección sensorial interior]**, Jose David Herrera Ortiz **[Opacidad NTC4231]**, Heyne Padilla Henao **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Jose Rafael Lopez Cañas **[Sonido]**, Heyne Padilla Henao **[Inspección sensorial motor]**,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES FELIPE PATIÑO PASTRANA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del
informe
