



FICHA TÉCNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-03-16 07 44 41	Nombre o razón social WILLIAN ANDRES GUERRA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No 1011590165
Dirección CRA 28 N 58 A 44	Teléfono 3117941712	Ciudad SABANETA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNQ688	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10026699789	Fecha matrícula 2011-08-20	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795559
N. Motor ZD30282697K	Tipo motor 4T	Cilindrada 2953	Kilometraje 475927	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI (X) NO ()

3.1 VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Escape	-	dBA		Baja derecha	14 1	2 5	k lux	2 2	0 5-3 5	%	66 5	225 k lux
				Baja izquierda	17 9	2 5	k lux	0 8	0 5-3 5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 71 5	Delantera derecha	Valor 75 4	Trasera izquierda	Valor 80 3	Trasera derecha	Valor 85 4	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
64 2	50	%	Eje 1 izquierdo	2883	4748 N	Eje 1 derecho	3339	4199 N	13 70	30	%
			Eje 2 izquierdo	1884	3384 N	Eje 2 derecho	1967	3355 N	4 22	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
27 3	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	0 10	Eje 2	0 94	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	----------

11. Emisiones de Gases

Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	O2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
Ralentí			%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		ppm	Ralentí		%
Crucero			%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor Resultado	Norma	Unidad m-1
-------------	---------	------------	---------	------------	---------	------------	---------	------------	-----------------	-------	------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

		Total	0	0
--	--	-------	---	---

Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	--	-----------------------------

E 1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	-----------------------------	-----------------------------

Nota Causal de rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

594

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda 5,2 mm, Derecha 5,3 mm, Eje 2 Izquierda 4,2 mm, Derecha 4,2 mm, Repuesto 4,3 mm, Fuerza Aux Eje 2 Izq (2072) Der (2215)



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - DIEGO GOMEZ Luces - FRANCISCO GAVIRIA, Desviación - FRANCISCO GAVIRIA, Suspensión - FRANCISCO GAVIRIA, Frenos - FRANCISCO GAVIRIA. Foto #1 - FRANCISCO GAVIRIA, Foto #2 - FRANCISCO GAVIRIA,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com

NIT: 900 477706-3



calle 60 # 53-32 tel: 362 92 56