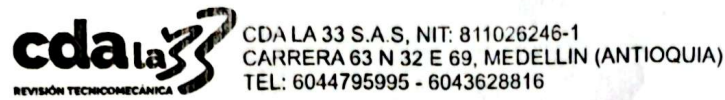


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-03-31	Nombre o razón social EFRAIN ANTONIO SILVA FIGUEROA		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79755461		
Dirección CL 65 97 AE 20		Teléfono 3146806518	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TDZ997	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10003979264	Fecha Matricula 2012-08-02	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797429
No. Motor ZD30308772K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 419508	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda	6.27	2.5	klux/1m	2.27	0.5 - 3.5	%	13.80	225	klux/1m
			Baja Derecha	6.10	2.5	klux/1m	2.49	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89.70		88.10		84.70		82.60	40	%

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
51.00	50	%	Eje 1 izquierdo	2700.00	6287.00	N	Eje 1 Derecho	3353.00	6100.00	19.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	2318.00	4940.00	N	Eje 2 Derecho	2827.00	4635.00	18.00	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%
27.00	18	%										

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-4.98	1.63				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad %
	%	%		

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO						
Rpm	CO	CO2	O2	HC	NO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma						
Ralentí	%	%	%	%	%						
Crucero	%	%	%	%	%						

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad				
Rpm											
	%	%	%	%			%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

45947

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

4.70 longitud del vehículo 4.20 cintas 84.34%

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375.2012

Eje1 derecha 1 4.38mm ; Eje2 derecha 1 3.49mm ; Eje1 izquierda 1 4.53mm ; Eje2 izquierda 1 3.21mm ; Llanta de repuesto 5.97mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Johan Alexis Londoño Londoño [Tercera placa], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial exterior], Tel: 333 1967

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)