

	Total	0	0
--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

Nota: Causal de rechazo

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocamión.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza
automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para
vehículos tipo remolques.

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:



-Fin del Informe.

Generato e impresso con Falcon®



FICHA TECNICA



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-03-31 09:35:47	Nombre o razón social JHON JAIRO MUÑOZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No 15502294	
Dirección CALLE 78 #72-25 ROBLEDO EL DIAMANTE	Teléfono 3043636585	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SMH018	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN AHZ GL	
Modelo 2007	No. de licencia de tránsito 10020402994	Fecha matrícula 2006-10-03	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0725304	
N. Motor ZD30051951K	Tipo motor 4T	Cilindraje 3000	Kilometraje 540990	Número de Sillas 14	Vidrios polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

6 Suma de la intensidad de todas las luces

4 Emisiones Audibles

5. intensidad e inclinación de las luces bajas

Intensidad Acústica				Integración e Información de las Redes Ejec						Iluminación		
	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido												
Escape	76.0	-	dBA	Baja	11.3	2.5	K lux	2.5	0.5-3.5	%	42.1	225 K lux
				derecha								
				Baja	9.1	2.5	K lux	2.5	0.5-3.5	%		
				izquierda								

7 Suspensión (si aplica)

Delantero izquierda	Valor 49 2	Delantero derecha	Valor 56 6	Trasero izquierda	Valor 43 4	Trasero derecha	Valor 48 2	Minimo 40	Unidad $\frac{1}{2}$
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------------------

8 Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
54.3	50	%	Eje 1 izquierdo	3549	6327	N	Eje 1 derecho	3709	6730	N	4.31	30	%
			Eje 2 izquierdo	2257	4189	N	Eje 2 derecho	2424	4759	N	6.89	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho		N			%	
			Eje 6 izquierdo			N	Eje 6 derecho		N			%	

9 Desviación lateral

Eje 1	0.67	Eje 2	0.70	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/Km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------	----	--------	------

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11 Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp. °C	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO ₂)			Oxígeno (O ₂)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Óxido Nitrroso (NO)		
	CO	Vr	Norma Unidad	CO ₂	Vr	Norma Unidad	O ₂	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
Ralentí			%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		ppm	Ralentí		%
Crucero			%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Resultado	Valor	Norma	Unidad m-1
------------	-----	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	-----------	-------	-------	---------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MEDIANTE EL CUERPO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	PCDA			
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6100103	Guardapolvos inexistentes o rotos.	DIRECCIÓN		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B