

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 68, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 8044795985 - 8043028816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-02-08	Nombre o razón social NATALIA DEL VICTORIA MARIN	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43841360
Dirección CLL 42 SUR 63 44	Teléfono 2222222	Ciudad Medellín
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TEK465	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10006472678	Fecha Matricula 2012-11-29	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797601
No. Motor ZD30311440K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 339912	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclínación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

									IES LUCES			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	7.44	2.5	klux/1m	1.51	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
			Baja Izquierda	8.14	2.5	klux/1m	0.89	0.5 - 3.5	%	19.60	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 80.50	Delantera Derecha	Valor 88.70	Trasera Izquierda	Valor 82.10	Trasera Derecha	Valor 88.10	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

8. Frenos												
Eficiencia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
70.50	50	%	Eje 1 izquierdo	4232.00	6197.00	N	Eje 1 Derecho	4668.00	5997.00	9.34	30	%
			Eje 2 izquierdo	2948.00	4384.00	N	Eje 2 Derecho	2902.00	4349.00	N	1.56	30
Eficiencia total	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%
						N				N		
9. Desviación lateral												

9. Desviación lateral

Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.36				10	m/100

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
Ralentí	%	%	%	%	%
Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Ciclo 1	Unidad				
---------	--------	--	--	--	--

