

REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE INVESTIGACIONES TECNOLÓGICAS
Calle 13 # 60-25, (TIGU) ANTIOQUIA
TEL: 2718951

1. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA
Fecha de prueba: 2015-02-25
Dirección: CIL 4 AA 11 ESTE 28

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TITULAR DEL VEHICULO
Documento de Identidad: CC (X) NIT () CE () No. 71279969
Ciudad: Bogotá
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO
Clase: Microbús
Marca: Nissan
Línea: Urvan
Color: Blanco
Combustible: Diesel
VIN e Chasis: JN1MC7E2XZ000325
Número de Sillas: 16
Vidrios Polarizados: SI () NO ()
Bandeja: SI () NO (X)

4. DATOS DEL VEHICULO
Fecha Matrícula: 2013-08-12
Kilometraje: 355448
Cilindrada: 2400
Tipo Motor: DIESEL

5. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

6. Intensidad de las luces bajas

Luces	Derecha(s)	Izquierda(s)	Intensidad	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)			11.0		
			1.27		
			12.4		
			1.33		
Alta(s)			37.3		
			37.4		
Antimotora(s) / Exploradora(s)			0.64		
			0.08		
Sumatoria de luces simultáneamente			75.4	Máxima	225

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Delantera Derecha	Trasera Izquierda	Trasera Derecha	Unidad
Valor: 68.40	Valor: 75.20	Valor: 87.80	Valor: 70.90	Mínimo: 40

8. Frenos

Nota del	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Unidad
Eje 1 izquierdo	4772.00	6684.00	N	Eje 1 Derecho	4500.00	6168.00	N	5.07	30	%
Eje 2 izquierdo	2825.00	4661.00	N	Eje 2 Derecho	3695.00	4989.00	N	23.50"	30	%
Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
1.23	-1.05				10	milim

10. Dispositivos de freno (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitrógeno	
	(CO)	Norma	(CO ₂)	Norma	(O ₂)	Norma	(HC)	Norma	(NOx)	Norma
Ralentí		%		%		%		(ppm)		%
Crucero		%		%		%		(ppm)		%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%				%

m) Ralentí

Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales			LTOE Estándar	Unidad
Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	
		°C		°C			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desajuste de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%.			X
	Frena de estacionamiento (de pedales de mano) con una eficiencia inferior al 18%.			X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite en gases condensados en la transmisión o la caja.	D. 12 Motor		X
	Pérdidas de aceite en gases condensados.			X
Total			0	2

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
			Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN
180.785

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en la a 1m como se establece en la NTC 5375-2012



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA Fin del informe

JAVIER MAURICIO HERNÁNDEZ CORTAJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Yoselin Camilo Salas Mosquera (Inspección de frenos, suspensión y frenos); Yeison Camilo Salas Mosquera (Freno trasero); Yeison Camilo Salas Mosquera (Profundidad de labrado); Leonardo Nuñez Montallegre (Inspección sensorial interno); Yeison Camilo Salas Mosquera (Inspección de luces); Richard David Araque Domínguez (Inspección de luces); Leonardo Nuñez Montallegre (Tercera placa); Leonardo Nuñez Montallegre (Inspección sensorial externo); Yeison Camilo Salas Mosquera (Inspección sensorial interno); Yeison Camilo Salas Mosquera (Inspección sensorial externo).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnoaq Ingeniería S.A.S. - Teco-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)