

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544 - 3053625109

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-03-17	Nombre o razón social Esteban Castaño Rosero	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1128454279
Dirección SAN ANTONIO DE PRADO	Teléfono 3043753080	Ciudad Medellín

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa TTZ726	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10029165062	Fecha Matrícula 2013-01-23	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797754
No. Motor ZD30316603K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 210050	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja	dBA	klux/1m	%	klux/1m	%			
		-		Derecha								
				Baja								
				Izquierda								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	92.70	Derecha	79.40	Izquierda	87.80	Derecha	70.10	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4938.00	6078.00	N	Eje 1 Derecho	4253.00	6237.00	N	13.90	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	3518.00	4805.00	N	Eje 2 Derecho	2766.00	4257.00	N	21.40*	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
32.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
-2.98	1.17				+-		

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
			CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

275466

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 45.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 45.6 PSI Presion eje2 derecha 1 50.6 PSI Presion eje2 Izquierda 1 50.6 PSI Presion repuesto 45.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 7.74mm ; Eje2 derecha 1 6.54mm ; Eje1 izquierda 1 5.63mm ; Eje2 izquierda 1 6.42mm ; Llanta de repuesto 5.42mm ;



2025-03-17 TTZ726 07:10

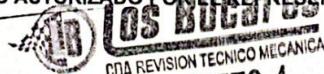


2025-03-17 TTZ726 07:11

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE MONTERO GOMEZ



NIT 900139778-4

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan David Arredondo Jaramillo [Inspección sensorial inferior], Juan Jose Betancur Posada [Inspección sensorial interior], Juan David Arredondo Jaramillo [Foto delantera], Juan Jose Betancur Posada [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Arredondo Jaramillo [Foto trasera], Juan David Arredondo Jaramillo [Inspección sensorial motor], Juan Jose Betancur Posada [Tercera placa], Juan Jose Betancur Posada [Profundidad de labrado], Juan Jose Betancur Posada [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)