

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA OCCIDENTE S.A.S, NIT: 901575667-8
CALLE 13 N°11-35, SANTA FE DE ANTIOQUIA (ANTIOQUIA)
TEL: 3007848073

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-04-12	Nombre o razón social MARDOQUEO CERON	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 9655632
Dirección BARRIO LETICIA - SAN JERONIMO	Teléfono 3216679383	Ciudad San jeronimo

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa EQX705	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Foton	Línea BJ2037y3mdv
Modelo 2019	No. de licencia de 29830565162	Fecha Matricula 2018-02-22	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9G4B2MBVXKPC00834
No. Motor 76031380	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2776	Kilometraje 151018	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA		Baja Derecha	5.40	2.5	klux/lm	2.77	0.5 - 3.5	%	54.10	225
				Baja Izquierda	14.00	2.5	klux/lm	1.65	0.5 - 3.5	%		klux/lm

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.10	Delantera Derecha	Valor 85.10	Trasera Izquierda	Valor 91.10	Trasera Derecha	Valor 84.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
72.30	50	%	Eje 1 Izquierdo	4292.00	6237.00	N	Eje 1 Derecho	4475.00	5569.00	N	4.09	30
			Eje 2 Izquierdo	3002.00	4116.00	N	Eje 2 Derecho	2607.00	3960.00	N	13.20	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
21.00	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.63	Eje 2 -1.51	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp. Rpm °C	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí	
Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
										m⁻¹		
(rpm)	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	LTOE Estándar		430		mm
Ralentí												

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSENANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (PSI)	Eje 2 (mm) (PSI)	Eje 3 (mm) (PSI)	Eje 4 (mm) (PSI)	Eje 5 (mm) (PSI)	Repuesto (mm) (PSI)
IZQUIERDA	6.61 32.0	6.61 35.0				
DERECHA	5.77 32.0	6.41 35.0				4.71 35.0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

21972

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 izquierda 1 : 6.68, 6.61, 6.83 mm

Eje2 izquierda 1 : 6.69, 6.61, 6.73 mm

Repuesto : 4.75, 4.71, 4.89 mm

Eje2 derecha 1 : 6.46, 6.41, 6.58 mm

Eje1 derecha 1 : 5.77, 5.82, 5.89 mm



2025-04-12 EQX705 14:27



2025-04-12 EQX705 14:31

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MILTON CESAR
Firmado digitalmente por MILTON
CESAR CARDONA URREGO
Fecha: 2025.04.12 14:46:27 -05'00'

MILTON CARDONA URREGO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIones CONTAMINANTes

Luis Miguel Gonzalez Lora [Inspección sensorial interior], Luis Miguel Gonzalez Lora [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Miguel Gonzalez Lora [Profundidad de labrado], Luis Miguel Gonzalez Lora [Foto delantera], Luis Miguel Gonzalez Lora [Inspección sensorial motor], Luis Miguel Gonzalez Lora [Inspección sensorial exterior], Luis Miguel Gonzalez Lora [Alineación de luces], Luis Miguel Gonzalez Lora [Inspección sensorial inferior], Luis Miguel Gonzalez Lora [Foto trasera], Luis Miguel Gonzalez Lora [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)