

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-03-28	Nombre o razón social OMAR DE JESUS PATIÑO SEPULVEDA		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71669673	
Dirección CLL 21 # 54 35	Teléfono 3108954914		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa LKL758	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10030012689	Fecha Matrícula 2023-09-14	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SR0E5RM758815
No. Motor J759Q240245	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 45566	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Baja Izquierda	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dba					klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 75.60	Delantera Derecha	Valor 72.40	Trasera Izquierda	Valor 63.00	Trasera Derecha	Valor 54.90	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
76.10	50	%	Eje 1 izquierdo 2622.00	Eje 1 Derecho 3497.00	N	Eje 1 Derecho 2740.00	Eje 1 Derecho 3702.00	N	4.31	30	%
			Eje 2 izquierdo 1883.00	Eje 2 Derecho 2490.00	N	Eje 2 Derecho 1948.00	Eje 2 Derecho 2390.00	N	3.34	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	Eje 3 Derecho	N	Eje 3 Derecho	Eje 3 Derecho	N			%
29.60	18	%	Eje 4 izquierdo	Eje 4 Derecho	N	Eje 4 Derecho	Eje 4 Derecho	N			%
			Eje 5 izquierdo	Eje 5 Derecho	N	Eje 5 Derecho	Eje 5 Derecho	N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.15	Eje 2 0.10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

Referencia comercial de la llanta

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	%	%	%	%	%
Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
221886

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.51mm ; Eje2 derecha 1 4.45mm ; Eje1 izquierda 1 4.42mm ; Eje2 izquierda 1 5.37mm ; Llanta de repuesto 3.92mm ; Presion eje1 derecha 1 32.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.3 PSI Presion eje2 derecha 1 33.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.4 PSI Presion repuesto 33.6 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial exterior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial interior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial interior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto trasera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto delantera], Juan Carlos Uribe Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Masin Fer Cueto Pérez [Profundidad de labrado], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial motor], Juan Manuel Henao Rodríguez [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES