

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544 - 3053625109

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-04-08	Nombre o razón social Fabio Leon Ortiz Ramirez	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71395379
Dirección CRR 51 N 140 SUR 41 CALDAS ANT	Teléfono 3122257044	Ciudad Caldas

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SWX555	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10028921171	Fecha Matrícula 2018-12-20	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEKJ479912
No. Motor M9TC678C029871	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 261917	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
-	-	-	dBA	Baja Izquierda	-	-	-	-	-	-	-	-

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.60	Delantera Derecha	Valor 63.90	Trasera Izquierda	Valor 91.00	Trasera Derecha	Valor 63.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
68.30	50	%	Eje 1 izquierdo	5662.00	N	Eje 1 Derecho	5047.00	N	10.90	30	%
			Eje 2 izquierdo	4596.00	N	Eje 2 Derecho	3369.00	N	26.70*	30	%
15.90*	18	%	Eje 3 izquierdo	-	N	Eje 3 Derecho	-	N	-	-	%
			Eje 4 izquierdo	-	N	Eje 4 Derecho	-	N	-	-	%
			Eje 5 izquierdo	-	N	Eje 5 Derecho	-	N	-	-	%

9. Desviación lateral

Eje 1 2.74	Eje 2 -9.89	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	Unidad
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %
---------	-----	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Total	Tipo de defecto
Freno de estacionamiento (de parque en mano) con una eficacia inferior al 10%.	6.7 Sistema de frenos	0	2	X
Desequilibrio de las ruedas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquier de sus ejes, dentro del 20% y el 30%.	6.7 Sistema de frenos	0	2	X

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Total	Tipo de defecto
Testigos o indicadores erróneos en el tablero de instrumentos que indican fallas	6.4 Alumbrado y señalización	0	1	X

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

27702

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión ejer1 derecha 1 50.5 PSI Presion ejer2 izquierda 1 56.5 PSI Presion ejer2 izquierda 1 56.5 PSI Presion

repuesto 50.1 PSI

"Las presetas de llaves (si aplicable) están reportadas en kPa a 1m como se establece en la NTC 5375/2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia de proveedores de llaves, se realizan pruebas de acuerdo con la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Ejer1 derecha 1 8.09mm; Ejer2 derecha 1 5.78mm; Ejer1 izquierda 1 7.98mm; Ejer2 izquierda 1 5.43mm; Llanta de repuesto 4.89mm;



2025-04-08 SWX555 1550

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO PARA REVISIONES TÉCNICAS DEL CDA

Los Bucaros
CDA REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA

NIT 900139778-4

JORGE MONTERO GÓMEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Eduardo Alejandro Cifuentes Tellez [Inspección sensorial exterior], Juan Henry Ortiz Aguado [Inspección sensorial exterior], Juan Henry Ortiz Aguado [Inspección sensorial interior], Erik Alejandro Cifuentes Tellez [Inspección sensorial exterior], Juan Henry Ortiz Aguado [Inspección sensorial interior], Juan Henry Ortiz Aguado [Ajustación, revisión]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES