

## FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR16053



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS  
GIRARDOTA  
NIT: 901296464  
VIA LA MATICA PARTE BAJA KM  
27 VIA BELLO BARB  
Tel - 6043222890  
GIRARDOTA - Antioquia  
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba		Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2025-04-16 14:24:09		JHON DARIO BEDOYA		CC(X) NIT( ) No. 70138629	
Dirección	HATILLO	Teléfono fijo o Número de Celular	3008265491	Ciudad	BARBOSA
Correo Electrónico	CLIENTESCDAPESADOS@GMAIL.COM	Departamento	Antioquia		

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa		País		Servicio		Clase		Marca		Línea	
TGA407		COLOMBIA		Público		MICROBUS		AGRALE		MA 7.0 TCA	
Modelo	Número de licencia de tránsito		Fecha de matrícula		Color			Combustible / Propulsión		VIN o Chasis	
2008	10013678619		2007-11-22	BLANCO VERDE				Diesel		9CNC02AK38B003318	
No de motor	Tipo motor	Cilindraje(cm <sup>3</sup> )(si aplica)		Kilometraje		Número de pasajeros (sin incluir conductor)		Blindaje			
E1T138073	Diésel	4300		NO FUNCIONAL	19			SI( ) NO(X)			
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería			Fecha vencimiento SOAT		Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV			
120	CERRADA			2026-02-11		SI( ) NO( ) N/A(X)					

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
		Inclinación	4.30			2.5	klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	0.70			0.5 a 3.5	%	
		Inclinación	5.30			2.5	klux	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.10			0.5 a 3.5	%	Si
		Inclinación	22.1				klux	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad	29.0				klux	Si
		Intensidad	1.90				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			62.6			225	klux	

## 6. FRENO

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad			
Eje 1	9153	12488	N	Eje 1	7681	11350	N	16.1	20	30
Eje 2	11801	13656	N	Eje 2	9908	12851	N	16.0	20	30
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad			
			76.6		50		%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
43.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	11821	N	Sumatoria Derecho	9928	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.00	-0.80				(+/-)10	m/Km

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			TOTAL	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			TOTAL	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			TOTAL	

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	9.39	10.7	9.97			
DERECHA	10.0	9.17	9.32			3.41

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia de altura desde el suelo con respecto al tubo de escape de descarga horizontal para vehículos diésel con capacidad de carga superior a tres (3) toneladas o para transportar más de diecinueve (19) pasajeros, modelos anteriores a 2001: 3 metros
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 19 silla(s)
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 9.88 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 9.72 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 interior lectura 2: 9.66 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 interior lectura 1: 9.54 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 interior lectura 2: 10.2 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 interior lectura 1: 10.0 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 10.9 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 10.9 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.67 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.59 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 9.63 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 9.41 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 10.5 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 10.1 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	79.0	76.5	78.5					
DERECHA	80.0	79.5	80.0					75.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



2025-04-16, TGA407 14:29



2025-04-16, TGA407 14:25

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BASCULA	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA:

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Registro fotográfico	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Frenos	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Inspección visual	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Desviación lateral	IVAN DE JESUS TORO ROJAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
LIDAR ANDRES MONTOYA PAMPLONA  
Director técnico

Fin del informe