

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR10053



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS
GIRAROTA
NIT: 901296484
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel - 6043222890
GIRAROTA - Antioquia
CDAGIRAROTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2025-04-16 14:24:09	Nombre o Razón social JHON DARIO BEDOYA	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 70138629	
Dirección HATILLO	Teléfono fijo o Número de Celular 3008265491	Ciudad BARBOSA	Departamento Antioquia
Correo Electrónico CLIENTESCDAPESADOS@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TGA407	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca AGRALE	Línea MA 7.0 TGA
Modelo 2008	Número de licencia de tránsito 10013678619	Fecha de matrícula 2007-11-22	Color BLANCO VERDE	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9CNC02AK38B003318
No de motor E1T138073	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 4300	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 19	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 120	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2026-02-11	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.30			2.5	klux	SI
		Inclinación	0.70			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.30			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.10			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	29.0				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.90				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 62.6			Máxima 225	Unidad klux	

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	9153	12488	N	Eje 1	7681	11350	N	16.1	20	30	%
Eje 2	11801	13656	N	Eje 2	9908	12851	N	16.0	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				76.6		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
43.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	11821	26144	N	Sumatoria Derecho	9928	24201	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-1.00	-0.80					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	9.39	10.7	9.97			
DERECHA	10.0	9.17	9.32			3.41

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia de altura desde el suelo con respecto al tubo de escape de descarga horizontal para vehículos diésel con capacidad de carga superior a tres (3) toneladas o para transportar más de diecinueve (19) pasajeros, modelos anteriores a 2001: 3 metros
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 19 silla(s)
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 9.88 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 9.72 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 interior lectura 2: 9.66 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 interior lectura 1: 9.54 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 interior lectura 2: 10.2 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 interior lectura 1: 10.0 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 10.9 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 10.9 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.67 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.59 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 9.63 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 9.41 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 10.5 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 10.1 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	79.0	76.5	78.5			
DERECHA	80.0	79.5	80.0			75.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAR COMBI			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BASCULA	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	191-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Registro fotográfico	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Frenos	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Inspección visual	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Desviación lateral	IVAN DE JESUS TORO ROJAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


 LLIDAR ANDRÉS MONTOYA PAMPLONA
 Director técnico

Fin del informe