

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR EL DIAMANTE , NIT: 900.034.989-1
Calle 51 NO 69-2, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 4798225 - 3017538391

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-04-21	Nombre o razón social JUAN JOSE IZAZA Isaza			Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 70853740	
Dirección CLL 61 N 74 A 102		Teléfono 1111111		Ciudad Medellín	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa THX820	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio grand gs
Modelo 2013	No. de licencia de 10045130387	Fecha Matrícula 2012-05-15	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS7324DE010285
No. Motor JT621957	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 436648	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces				
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape				Baja Derecha	5.49	2.5	klux/1m	2.06	0.5 - 3.5	%		10.40	225	klux/1m
		-	dBA	Baja Izquierda	4.92	2.5	klux/1m	1.96	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor 77.80	Delantera Derecha	Valor 74.30	Trasera Izquierda	Valor 71.80	Trasera Derecha	Valor 70.10
						Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
57.30	50	%	Eje 1 izquierdo 3642.00	6859.00	N	Eje 1 Derecho 3464.00	5634.00	N	4.89	30	%
			Eje 2 izquierdo 3192.00	5435.00	N	Eje 2 Derecho 2755.00	4847.00	N	13.70	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
2.29*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1 0.09	Eje 2 -0.43	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma			CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %			Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %			Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

NIT 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

57948

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-04-21 THX820 08:22



2025-04-21 THX820 08:23

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAIRO ROJAS COLLAZOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Keiner Barrios Sarmiento [Inspección sensorial motor], Keiner Barrios Sarmiento [Inspección sensorial exterior], Keiner Barrios Sarmiento [Alineación de luces], Keiner Barrios Sarmiento [Tercera placa], Hildebrando García Velez [Profundidad de labrado], Keiner Barrios Sarmiento [Foto delantera], Keiner Barrios Sarmiento [Inspección sensorial interior], Keiner Barrios Sarmiento [Inspección sensorial inferior], Keiner Barrios Sarmiento [Foto trasera], Hildebrando García Velez [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqa Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)