

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública
E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

	Total	0	0
--	-------	---	---

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E 1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? Solo aplica para vehículos de este tipo.		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo camiones.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

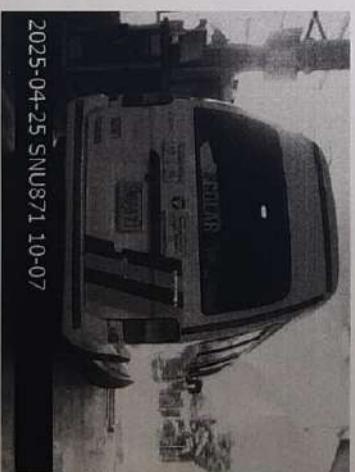
909

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3.3 mm; Derecha: 3.5 mm; Eje 2 Izquierda: 4.4 mm; Derecha: 4.9 mm; Repuesto: 5.0 mm; Fuerza Aux Eje 2: Izq (1841)



2025-04-25 SNU871 09-58



2025-04-25 SNU871 10-07

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jaime Daniel Rivera
JAIME DANIEL RIVERA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Visual - YESID GRANADOS,Luces - SEBASTIAN GALLON LOPEZ,Desviación - SEBASTIAN GALLON LOPEZ,Suspension - SEBASTIAN GALLON LOPEZ,Frenos - SEBASTIAN GALLON LOPEZ,Foto #1 - YESID GRANADOS,Foto #2 - YESID GRANADOS.

A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA

Fecha de prueba 2025-04-25 09:55:20		Nombre o razón social MAURICIO CARDENAS		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 71312603	
Dirección SANTA ELENA		Teléfono 3008540448		Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNU871	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca FOTON	Línea BJ6536B1DDA-S2
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10006360320	Fecha matrícula 2013-11-13	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis LVCB1DDA5ES152382
N. Motor BJ493ZQ3D24041	Tipo motor 4T	Cilindraje 2771	Kilometraje 308396	Número de Sillas 16	Vidrios polarizados SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

4. Emisiones Audibles
5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	10.5	2.5	k lux	2.0	0.5-3.5	%	57.4	225 k lux
			Baja izquierda	7.3	2.5	k lux	1.7	0.5-3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 59.6	Delantera derecha	Valor 59.7	Trasera izquierda	Valor 60.0	Trasera derecha	Valor 59.5	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
51.7	50	%	Eje 1 izquierdo	2580	6337 N	Eje 1 derecho	2735	5278 N	5.67	30	%
			Eje 2 izquierdo	2794	4709 N	Eje 2 derecho	2713	4611 N	2.90	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
17.8*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	0.93	Eje 2	1.07	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2 Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	-------------------------

11. Emisiones de Gases
11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano HC)	Oxido Nitroso (NO)
	CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	ppm Ralenti %
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	ppm Crucero %

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor Resultado	Norma	Unidad m-1
---------	---------	------------	---------	------------	---------	------------	---------	------------	-----------------	-------	------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
6071202	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	SISTEMA DE FRENO	A X

Total 0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR	A X

Total 0 1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
--------	-------------	-------	-----------------

A B